

ПРОБЛЕМЫ ОСВОЕНИЯ ВОСТОЧНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ





Плотность населения
человек на кв. км.



Городские агломерации в России



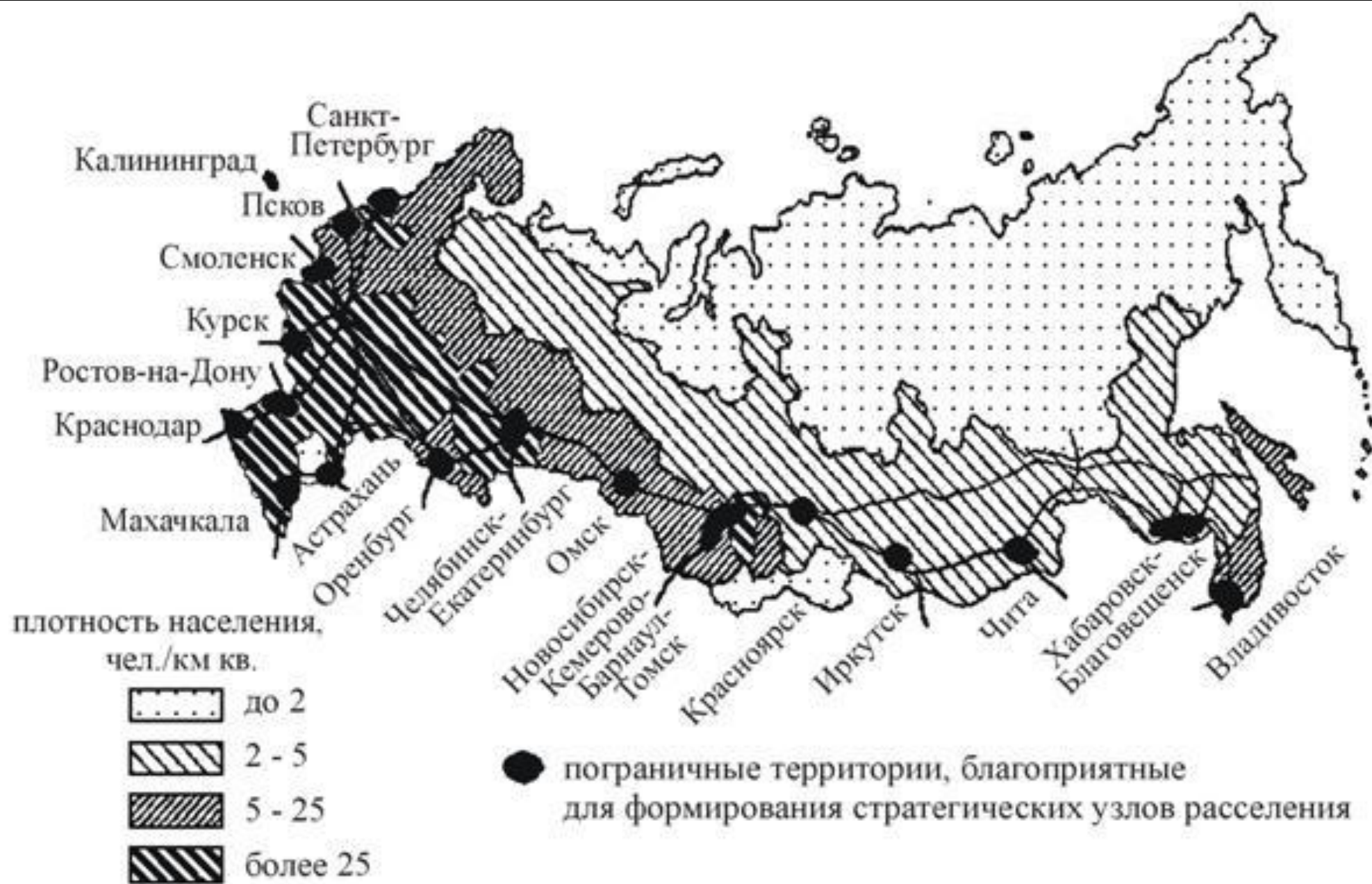


Рис. 12. Районы России с выгодным геополитическим положением для формирования стратегических узлов расселения



**ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХІ ВЕКА**



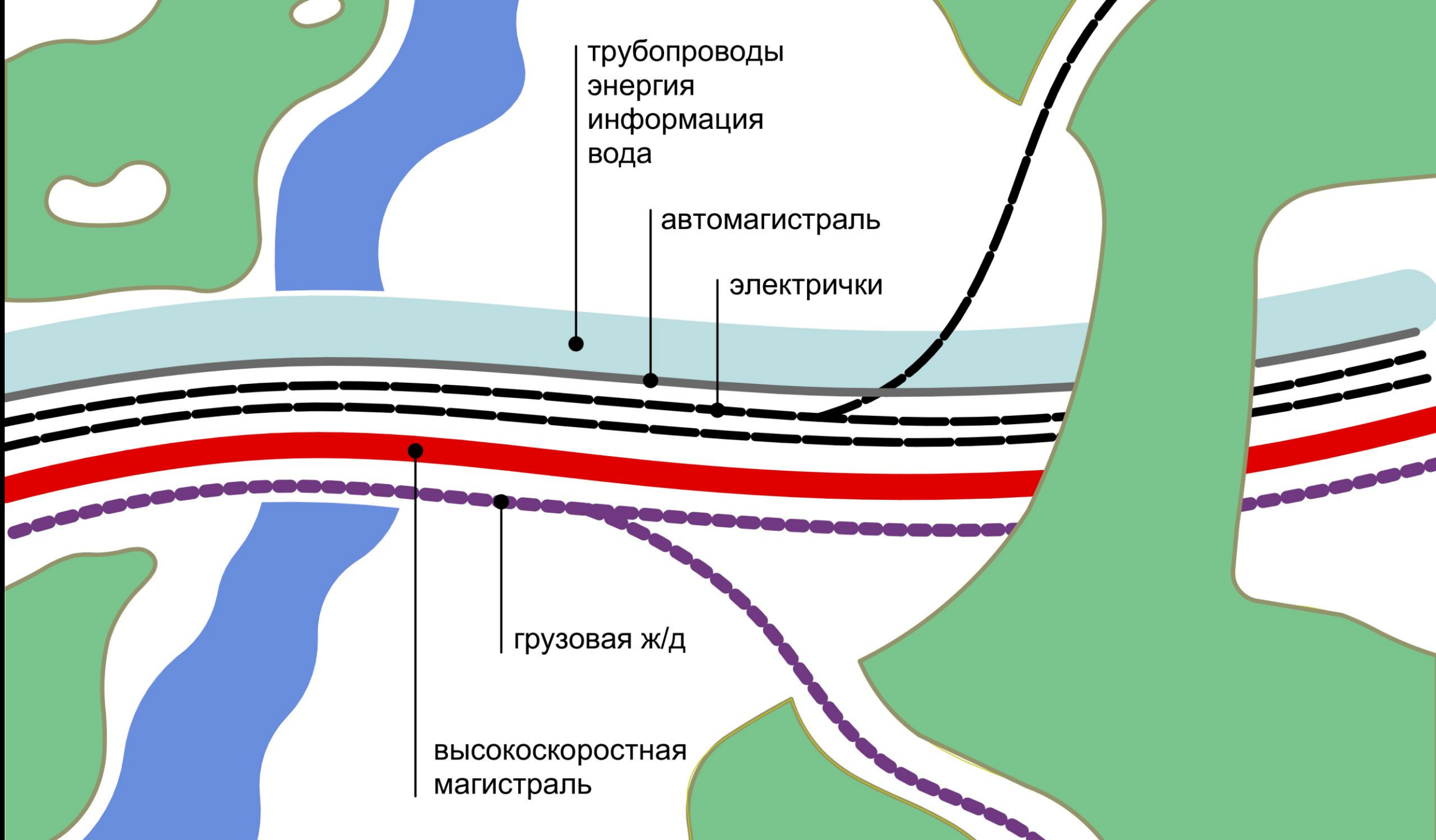
трубопроводы
энергия
информация
вода

автомагистраль

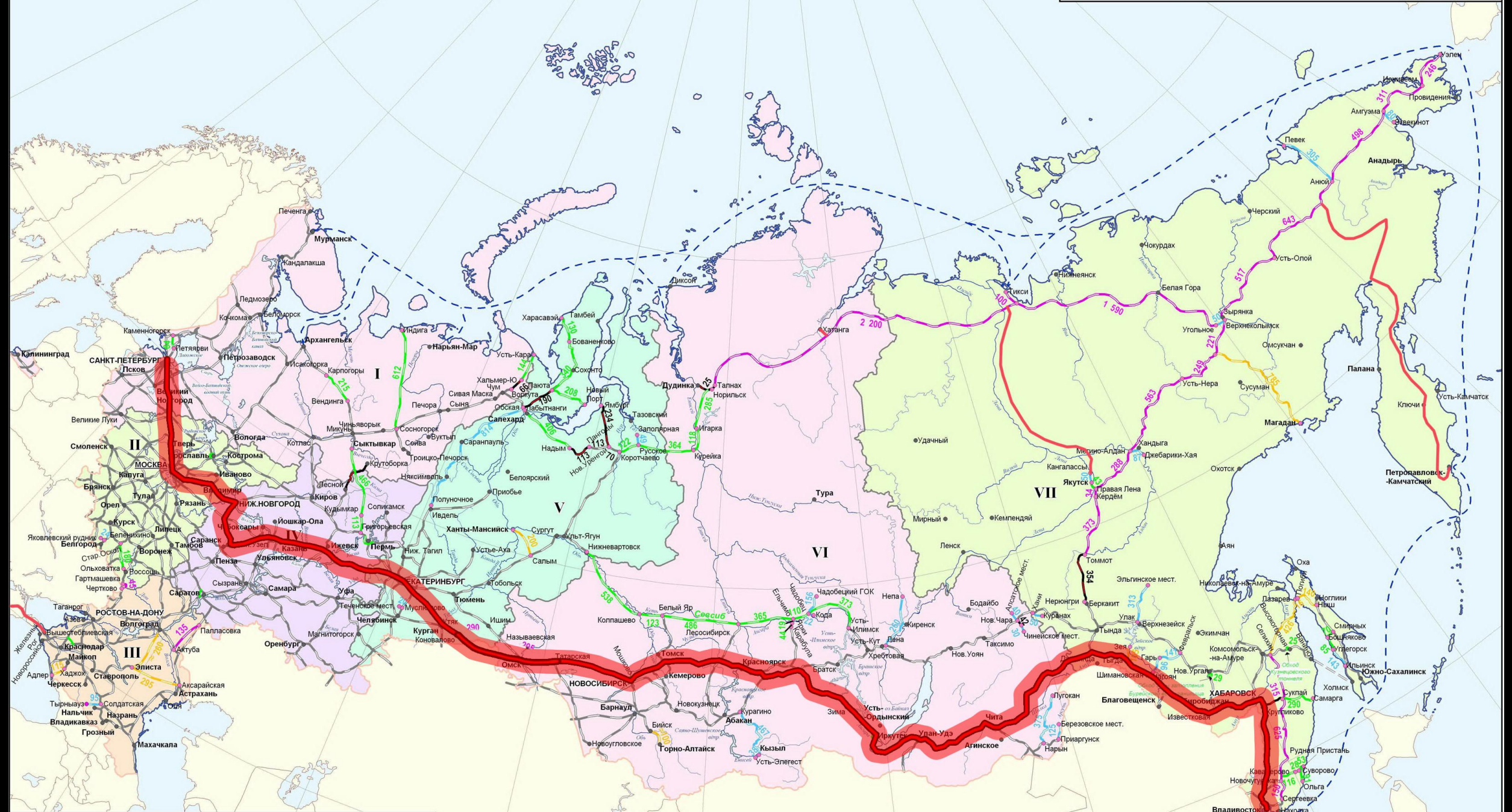
электрички

грузовая ж/д

высокоскоростная
магистраль



ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XXI ВЕКА



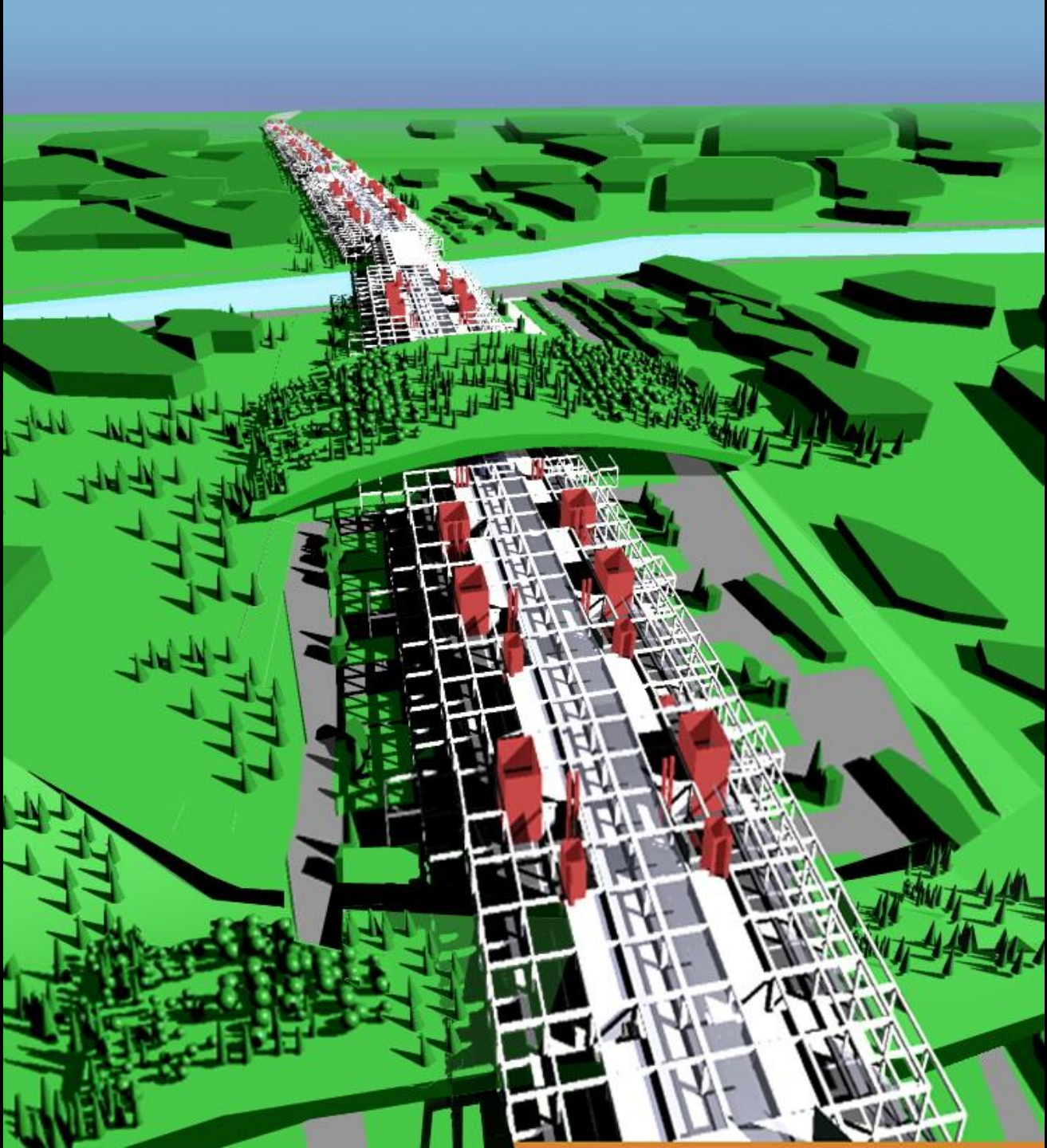
Во-первых, вдоль Транссибирского «русла расселения» расположены крупные российские города и агломерации. Сделав магистраль скоростной, а также учитывая насыщение трассы всеми инфраструктурными каналами мы сможем обеспечить рост этих агломераций. Кроме того, учитывая удобство передвижения людей по трассе, смогут возникать новые населённые пункты и, в конечном счёте, новые агломерации. Таким образом, эта новая форма расселения сможет привлечь значительные людские ресурсы и пользуясь скоростным Транссибирским руслом, переориентирует поток переселенцев на Восток.

Во-вторых, в зоне русла, прилегающей к транспортному коридору, кроме городов могут строиться научные центры и заводы. Они могут, в любом месте, подключаться ко всем видам инфраструктур, идущим по руслу, и поэтому стоимость земли в этой зоне будет значительно ниже, чем в городах.

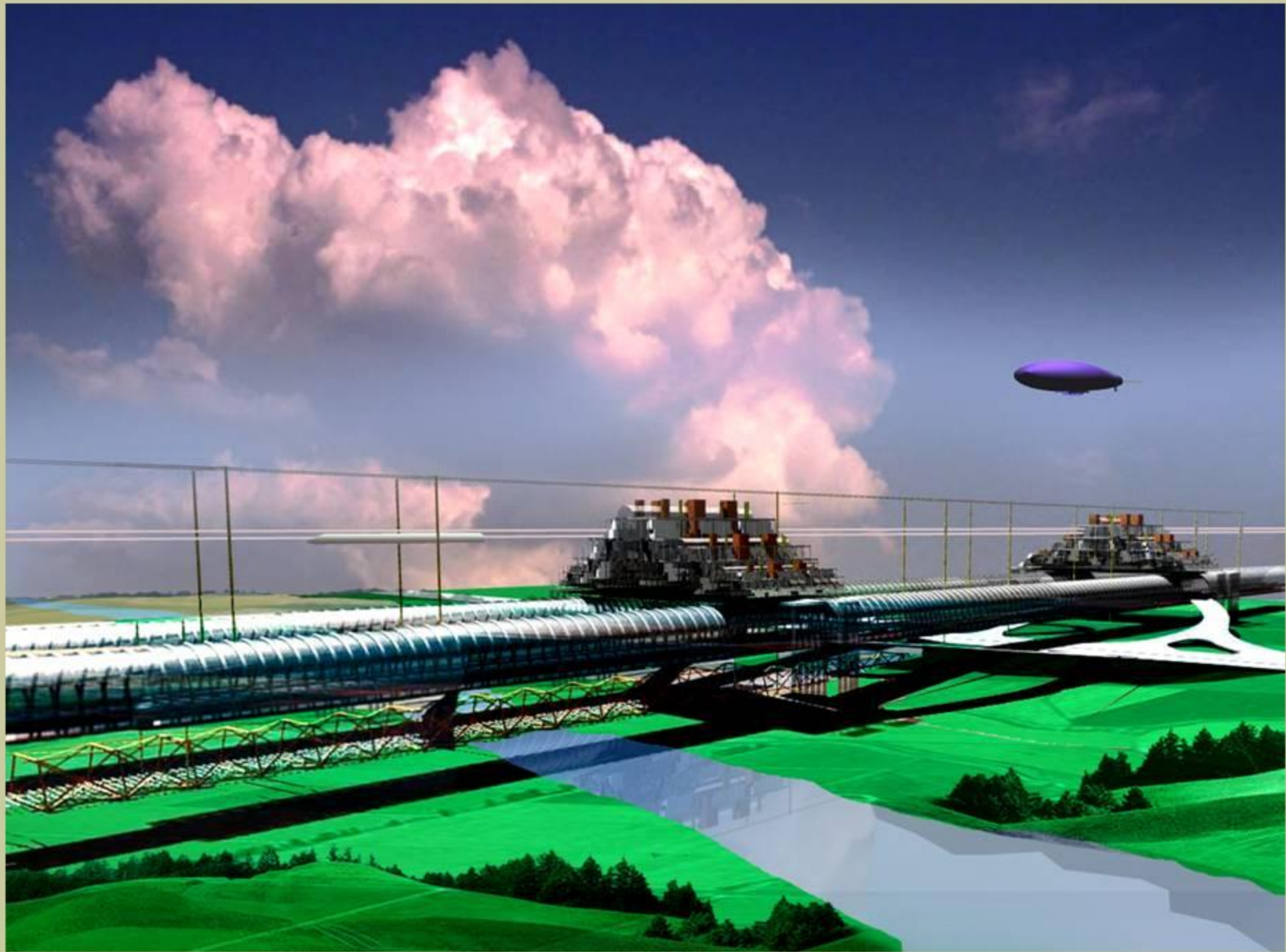
В-третьих, вблизи русла могут находиться пахоты, фермы, пастбища, рыбные и лесные хозяйства, а также научно-исследовательские и обучающие сельскохозяйственные центры. Это создаст условия для организации интенсивного современного землепользования.

В-четвёртых, русло будет пересекать зоны природных парков, заповедников, рекреационных и развлекательных центров с гостиницами, домами отдыха, санаториями и научными центрами. Благодаря скоростному транспортному коридору достижение всех этих объектов значительно упроститься и может привлечь туристов не на Запад России, а на Восток.

При этом Транссиб может, в конечном счёте, превратиться в единую линейную сверх - агломерацию. Пользуясь этой агломерацией можно сформировать, совершенно новую, чисто российскую среду обитания, не имеющую аналогов в мире. Предлагается назвать эту уникальную зону расселения «сибирский поток» или «сибстрим».



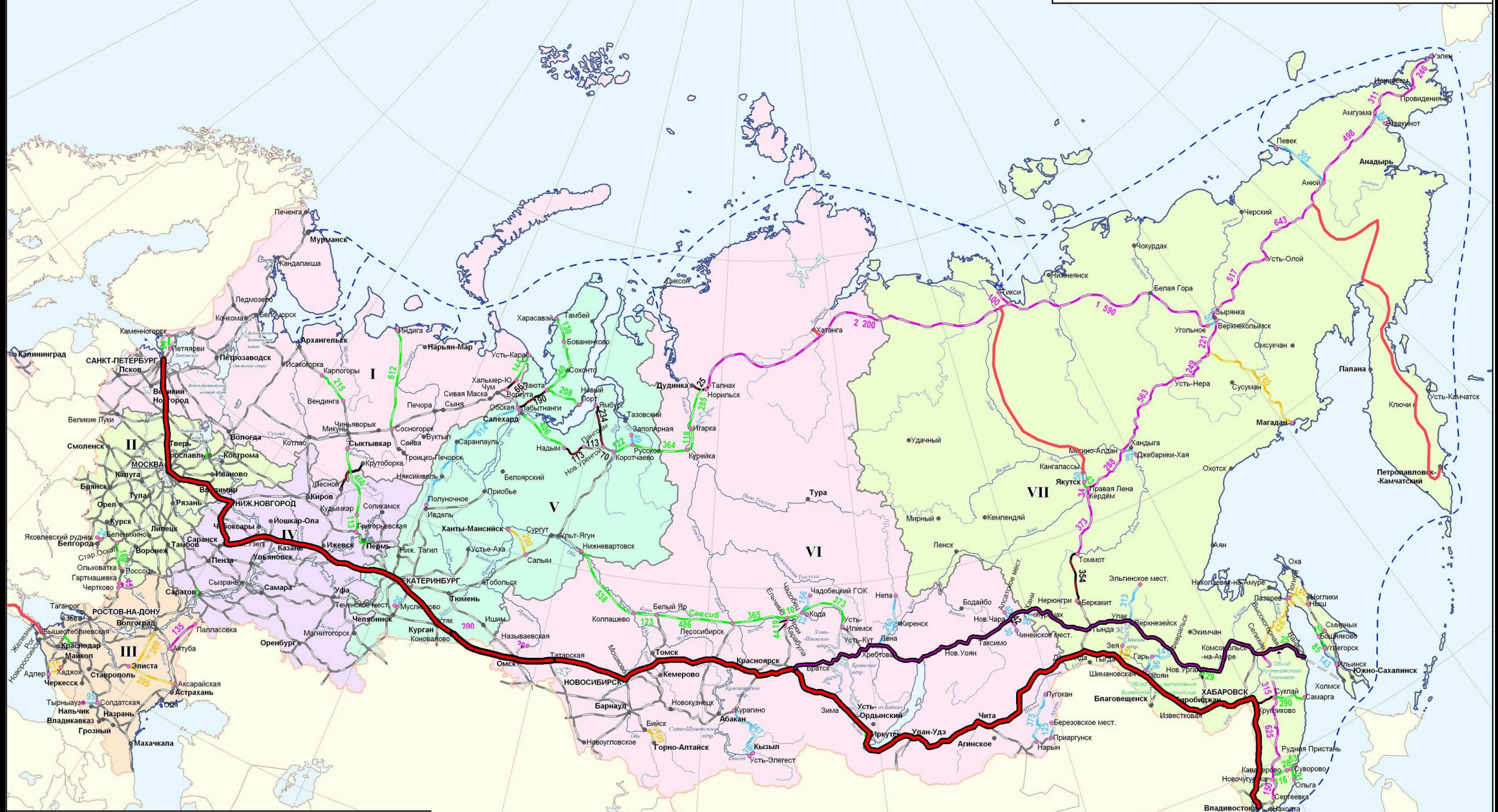




**ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХІ ВЕКА**



ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XXI ВЕКА



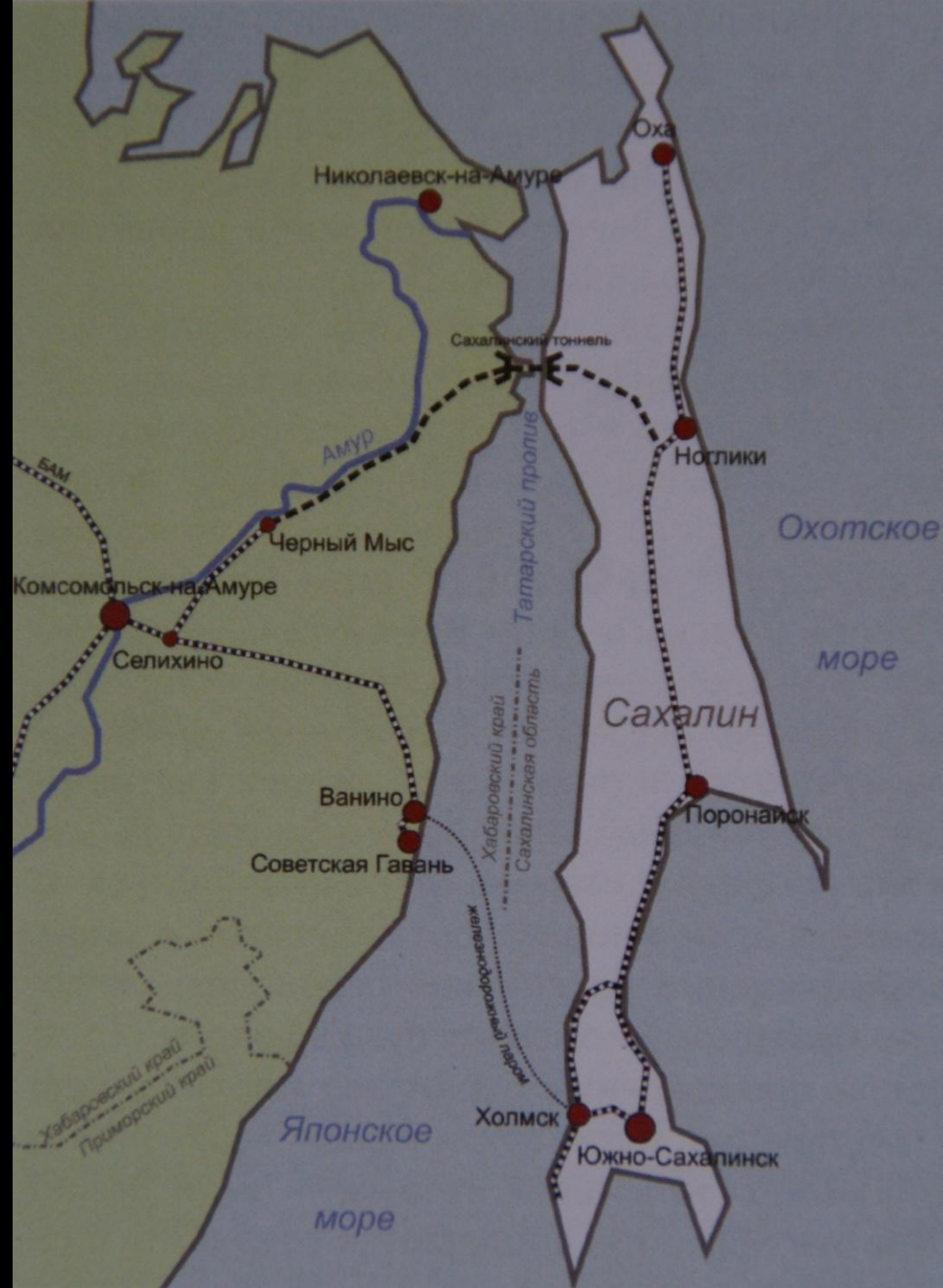
**ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХІ ВЕКА**

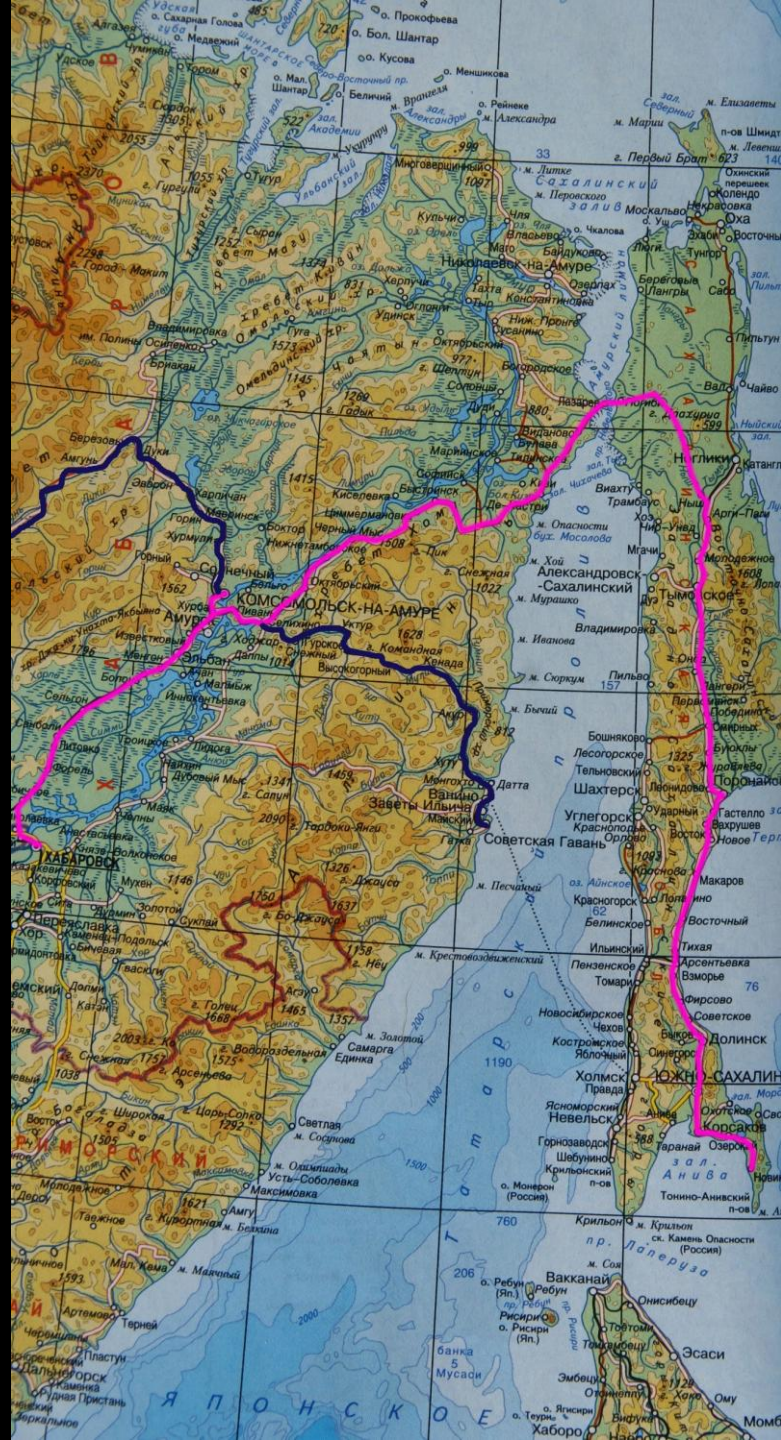


ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XXI ВЕКА











**ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХІ ВЕКА**



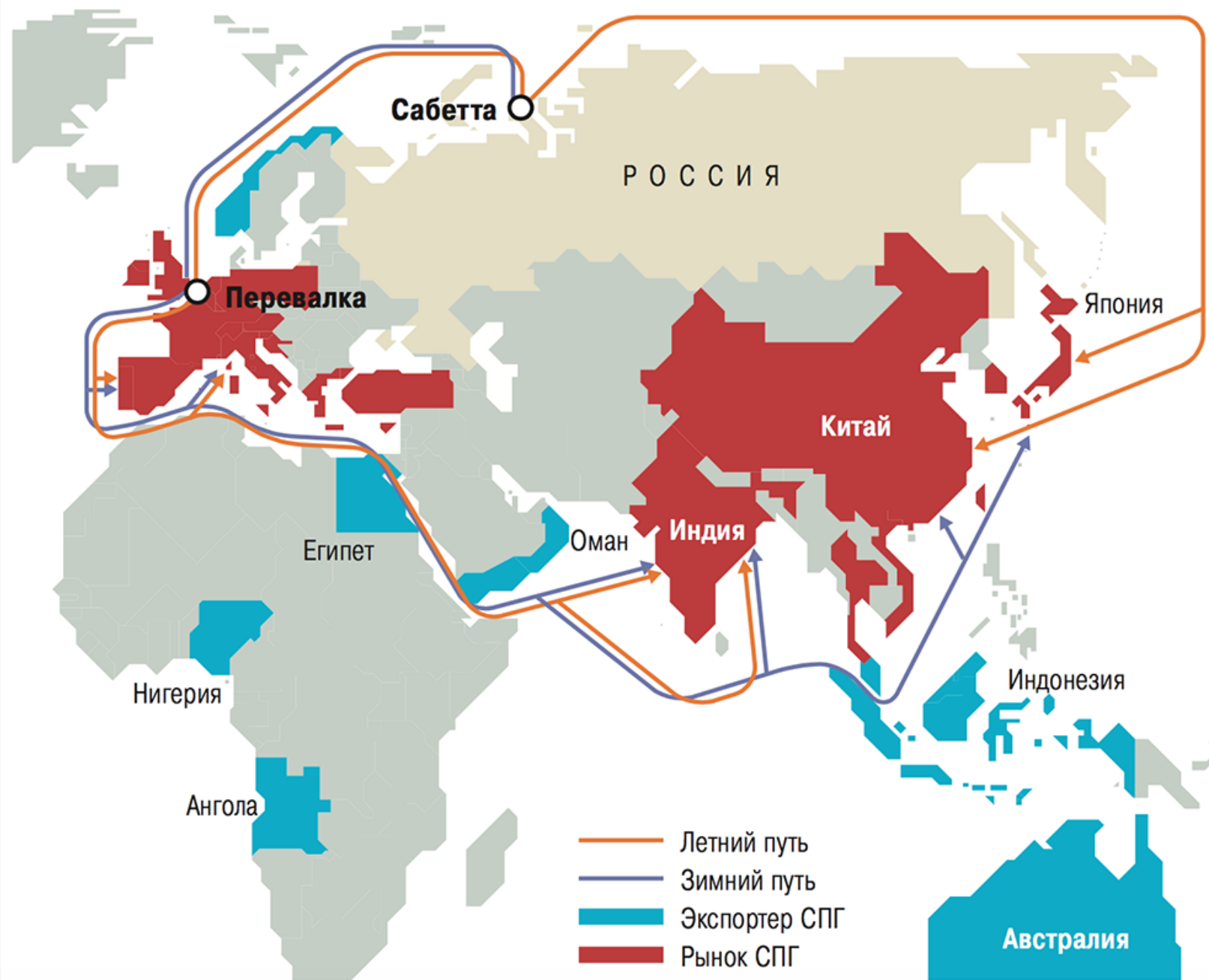
Строители строят новые железнодорожные линии

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XXI ВЕКА





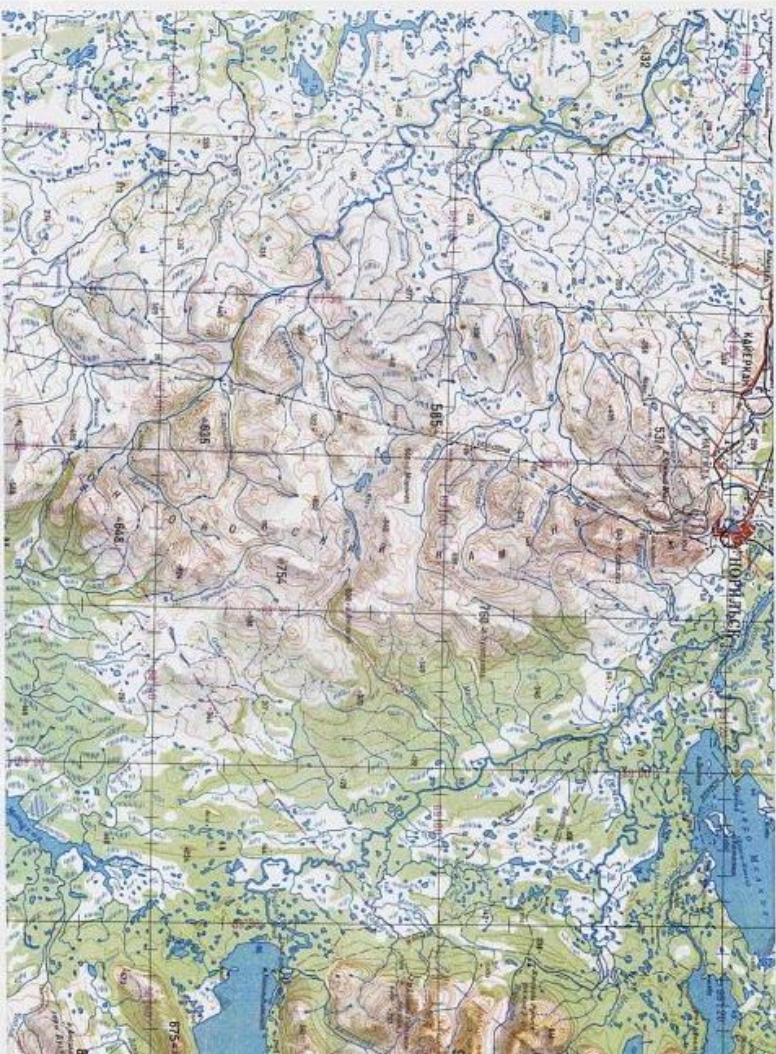
СХЕМА МАРШРУТОВ ЭКСПОРТА СПГ С ЯМАЛА





Плато Путорана

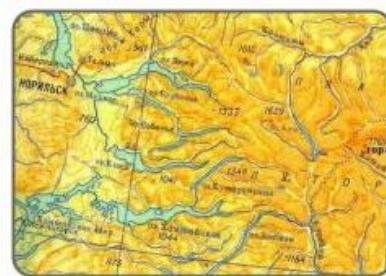
Уникальное геологическое образование. Самое северное и одно из самых древних в мире плато вулканического происхождения. За необычный рельеф путоранских гор и ущелий, 25 тыс. озер и тысячи водопадов, коренные жители, эвенки, прозвали это место «Страной озер с крутыми берегами».



Столовые горы высотой 1 000 — 1 500 м над уровнем моря. Высшая точка — гора Камень (1 701 м).



Более 25 тыс. озер, длиной до 150 км и глубиной до 400 м, занимают 10 % площади плато.



Лама, Кета и Хантайское — самые крупные озера, образующие Норильскую озерную провинцию с западной стороны плато.



Протяженность береговой линии — 200 км.



Водопад на реке.



Длина озера Кета около 100 км, ширина от 3,5 до 14 км, площадь зеркала — 452 км².



Длина озера Лама — около 100 км, ширина — 14 км, площадь — 318 км².



2010



2013



Длина озера Хантайское — порядка 80 км, а ширина — 25 км, глубина — 420 м. Общая площадь территории водоема — 822 км².



Самое длинное озеро — Дюпкун, 125 км, в долине реки Курейки.

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XXI ВЕКА



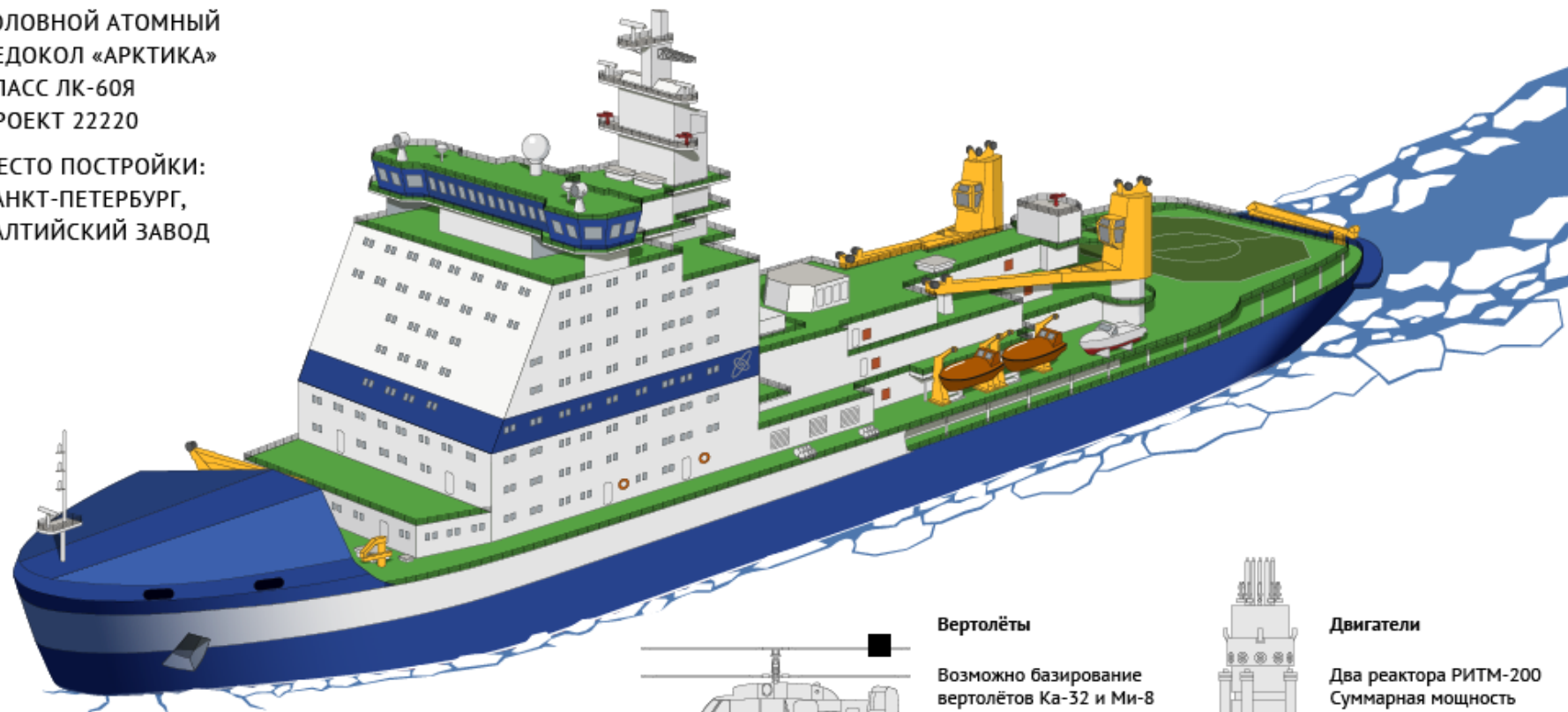


Атомный ледокольный флот России

Россия обладает самым мощным ледокольным флотом в мире и уникальным опытом конструирования, постройки и эксплуатации таких судов

ГОЛОВНОЙ АТОМНЫЙ
ЛЕДОКОЛ «АРКТИКА»
КЛАСС ЛК-60Я
ПРОЕКТ 22220

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД



Вертолёты

Возможно базирование
вертолётов Ка-32 и Ми-8

Двигатели

Два реактора РИТМ-200
Суммарная мощность
на валах 60 мВт
Назначенный срок
службы 40 лет

33 540

Водоизмещение, т

173,3

Длина, м

34

Ширина, м

15,2

Высота борта
до верхней
палубы, м

10,5

Осадка
по конструктивной
ватерлинии, м

8,55

Минимальная
рабочая осадка, м

7

Автономность
плавания, лет

6

Автономность
по запасам
продовольствия, мес.

75

Экипаж,
чел.



**ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХІ ВЕКА**





















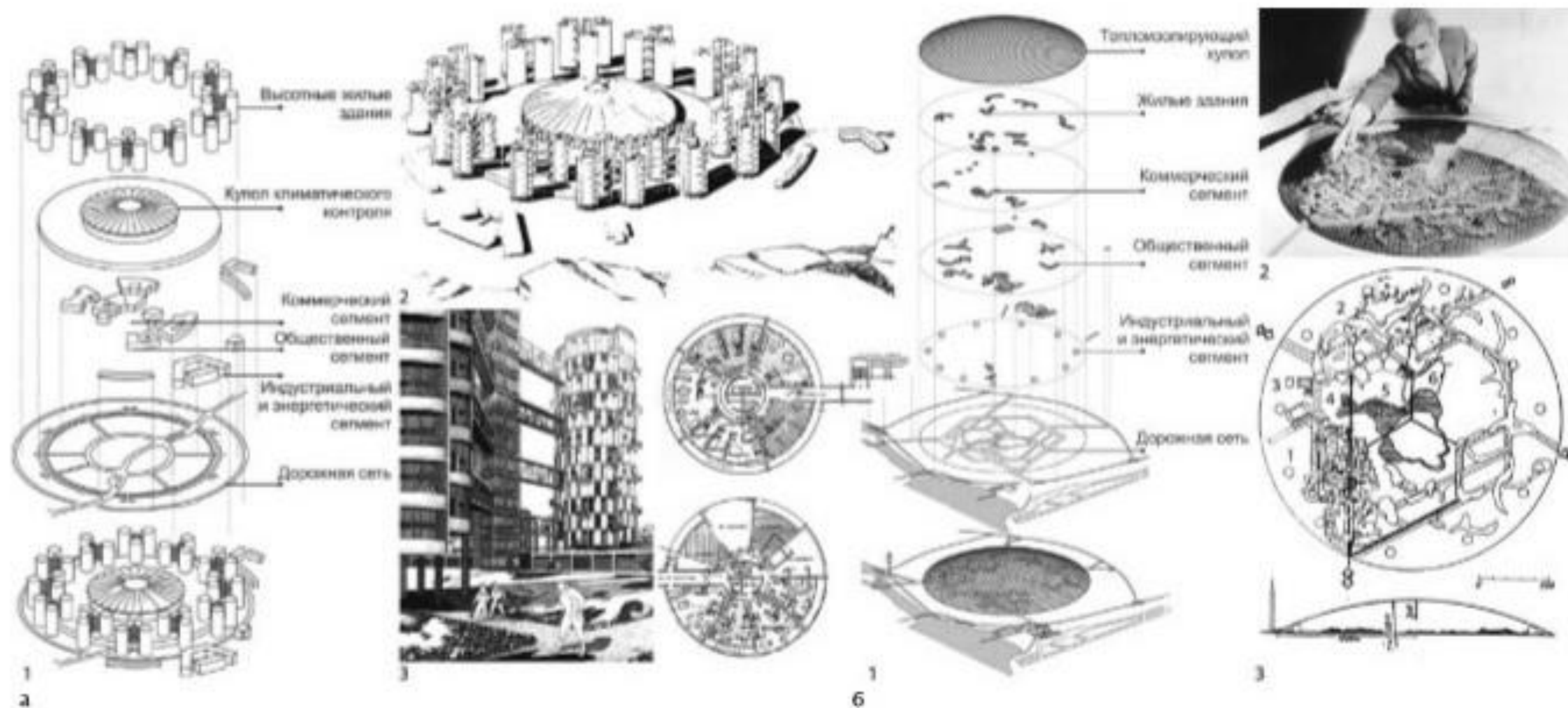
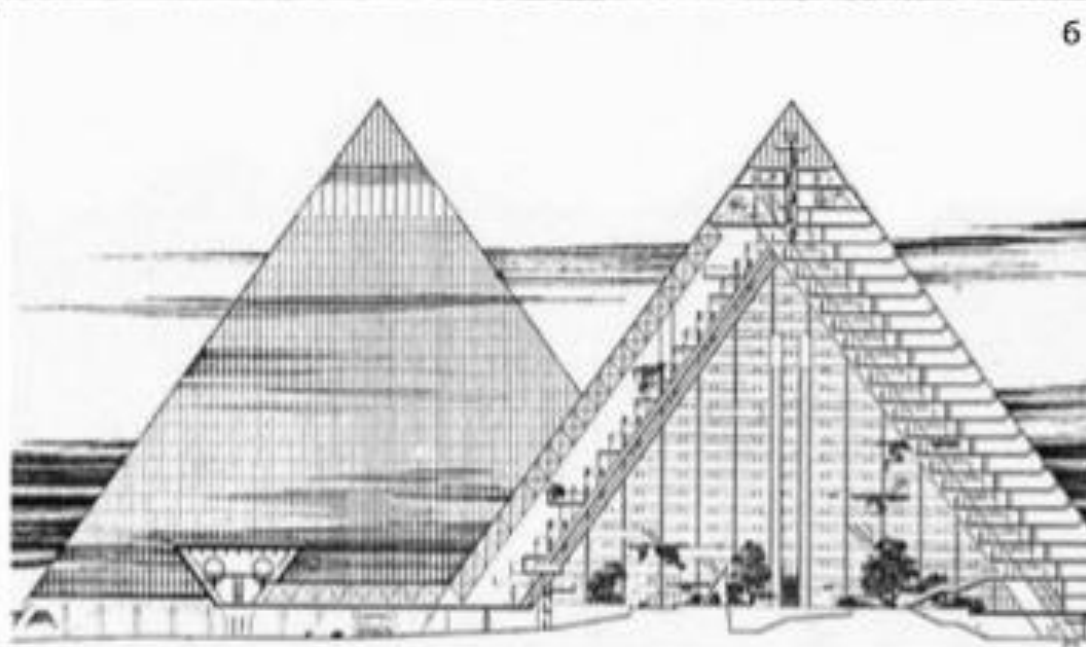
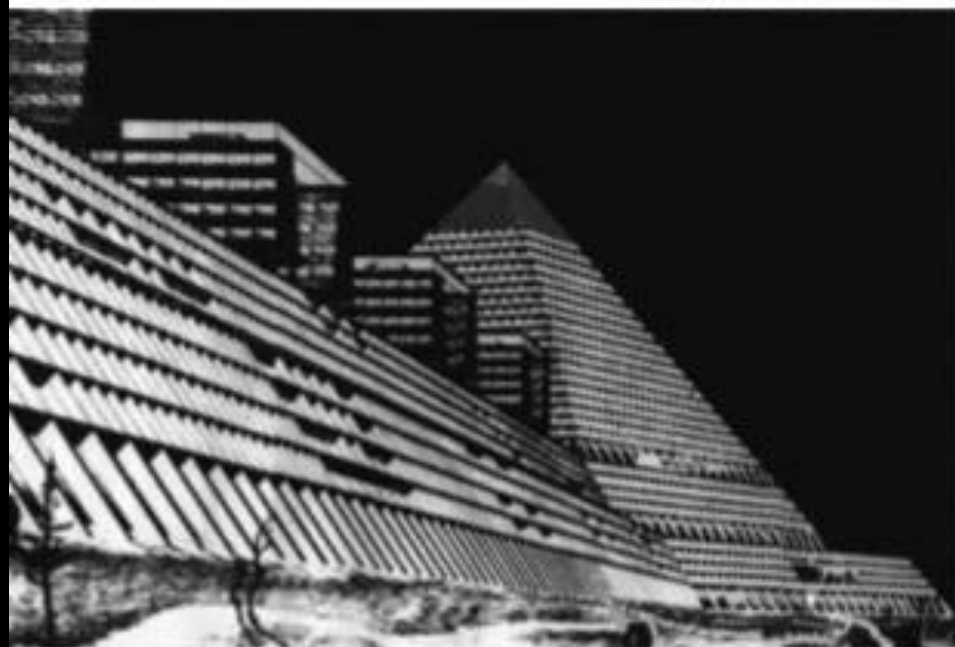


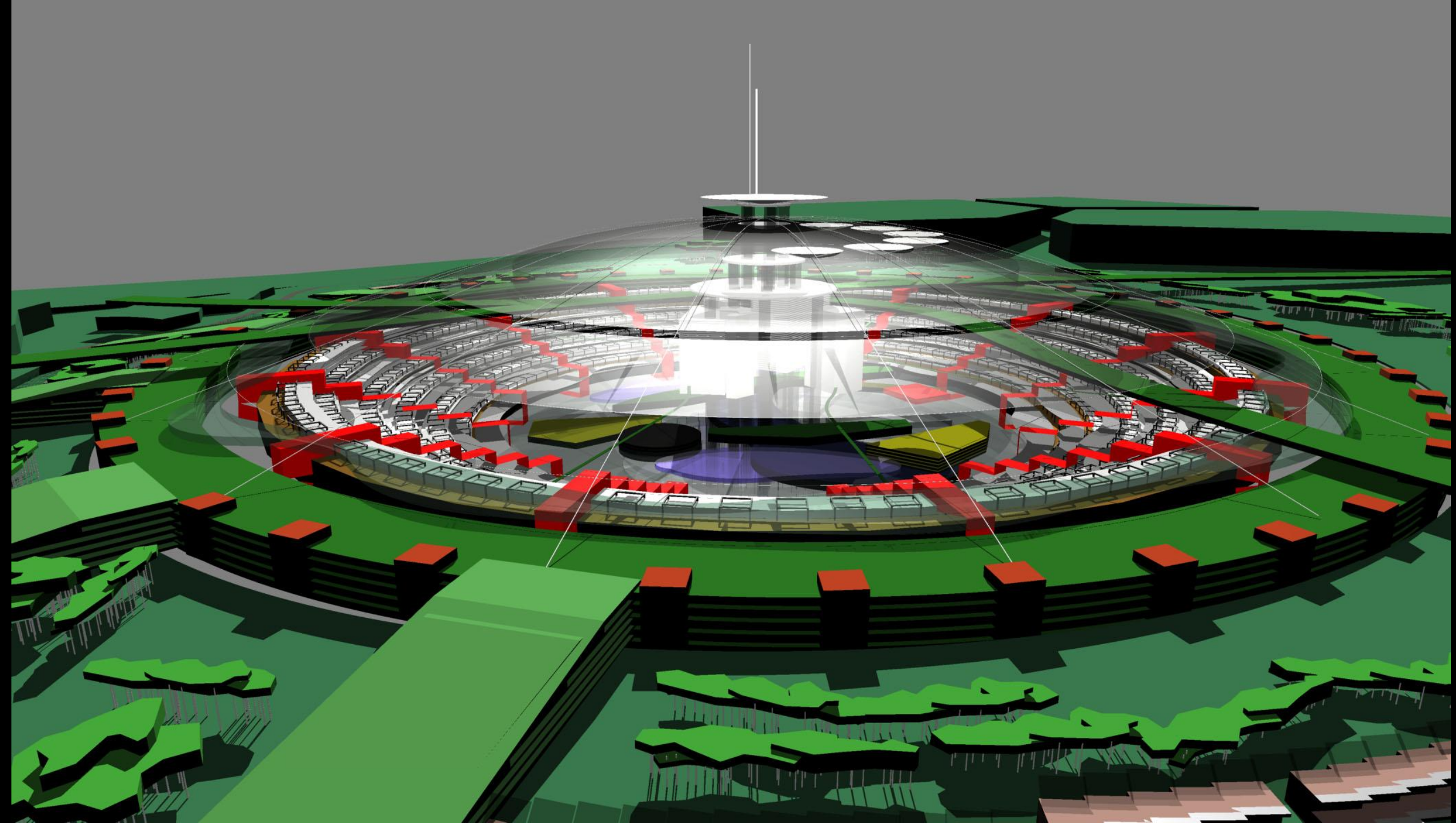
Рис. 1. Зарубежные проекты поселений с изолированным микроклиматом для условий Арктики: а) проект канадского арктического города «Новый Город Фробешер-Бэй» «Frobisher Bay New Town I» 1958 г.: 1 – разнесенная аксонометрия; 2 – вид с птичьего полета; 3 – вариант объемного-пространственного решения жилых башен; 4 – варианты планировки жилых башен [4, 5, 6]. б) проект арктического города под куполом «Arctic City» Кензо Танге (Kenzo Tange), Япония; Фрей Отто (Frei Otto), ФРГ; Ювальд Вибнер (Ewald Vebner), Великобритания, 1971 г.: а – разнесенная аксонометрия; б – макет города; в – план города (1 – жилые дома, административный и деловой центр; 2 – культурный центр; 3 – спортивные площадки; 4 – городской парк; 5 – озеро; 6 – ботанический сад; 7 – лес; 8 – разрез оболочки [4, 7])

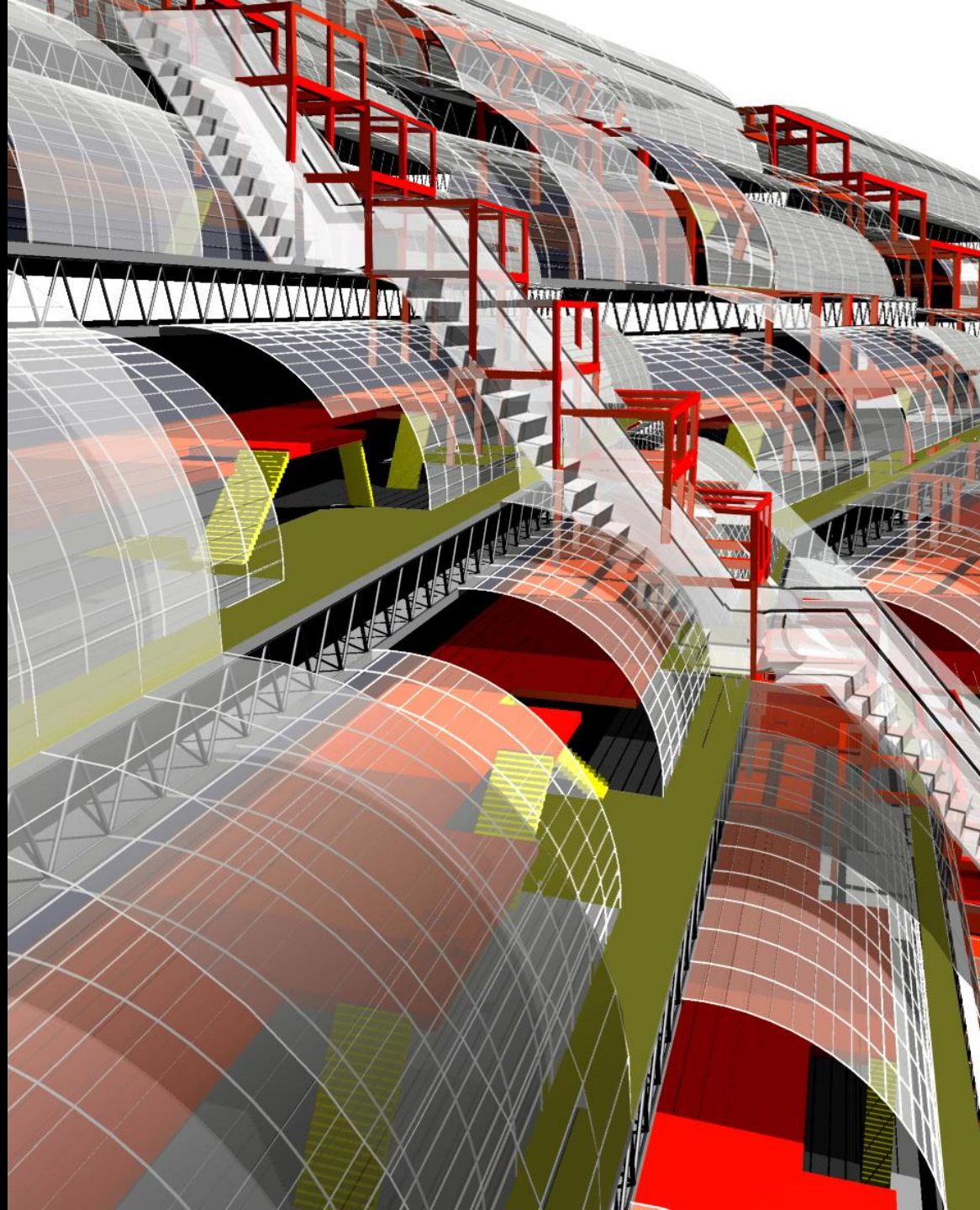


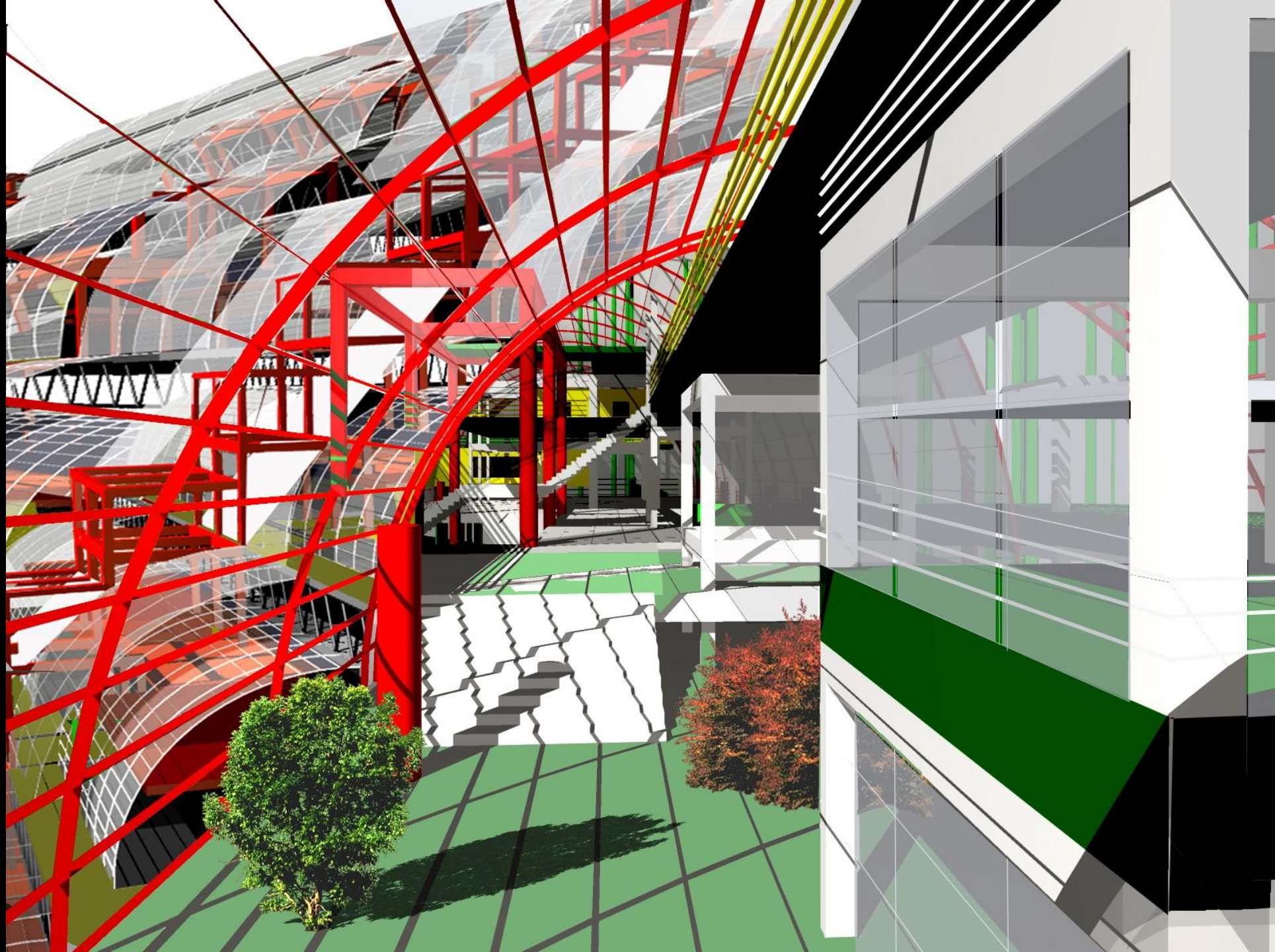
Рис. 2. Советские проекты
криптоклиматических
поселений с
изолированным
микроклиматом:
а – «Полуй» на 480
человек, архитектор
А. Шипков, инженеры
Ю. Ермилов, Н. Корнева;
б – «Пирамида»,
архитектор А. Шипков
[8, 9, 10].











Voyager of the Seas

