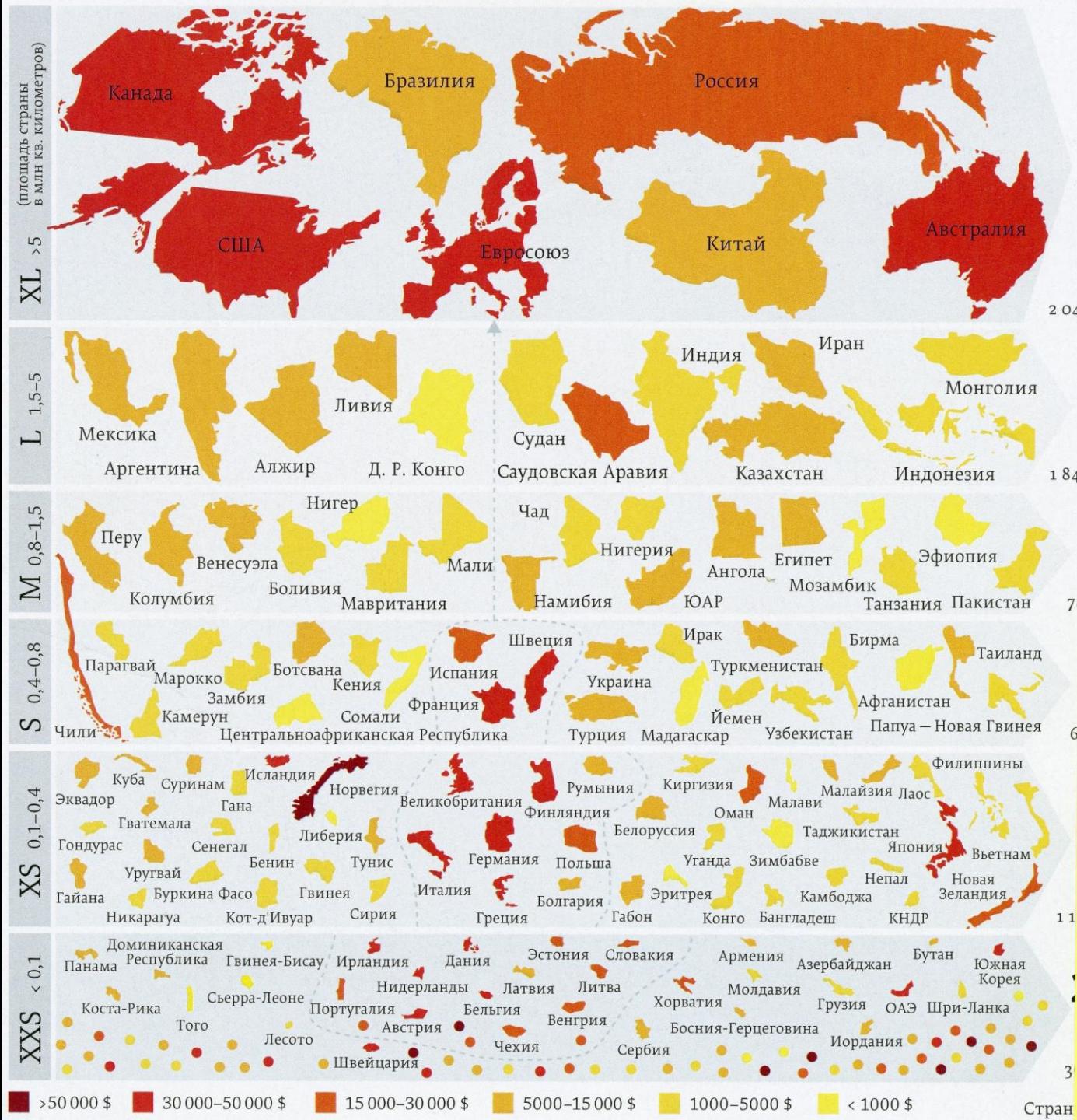
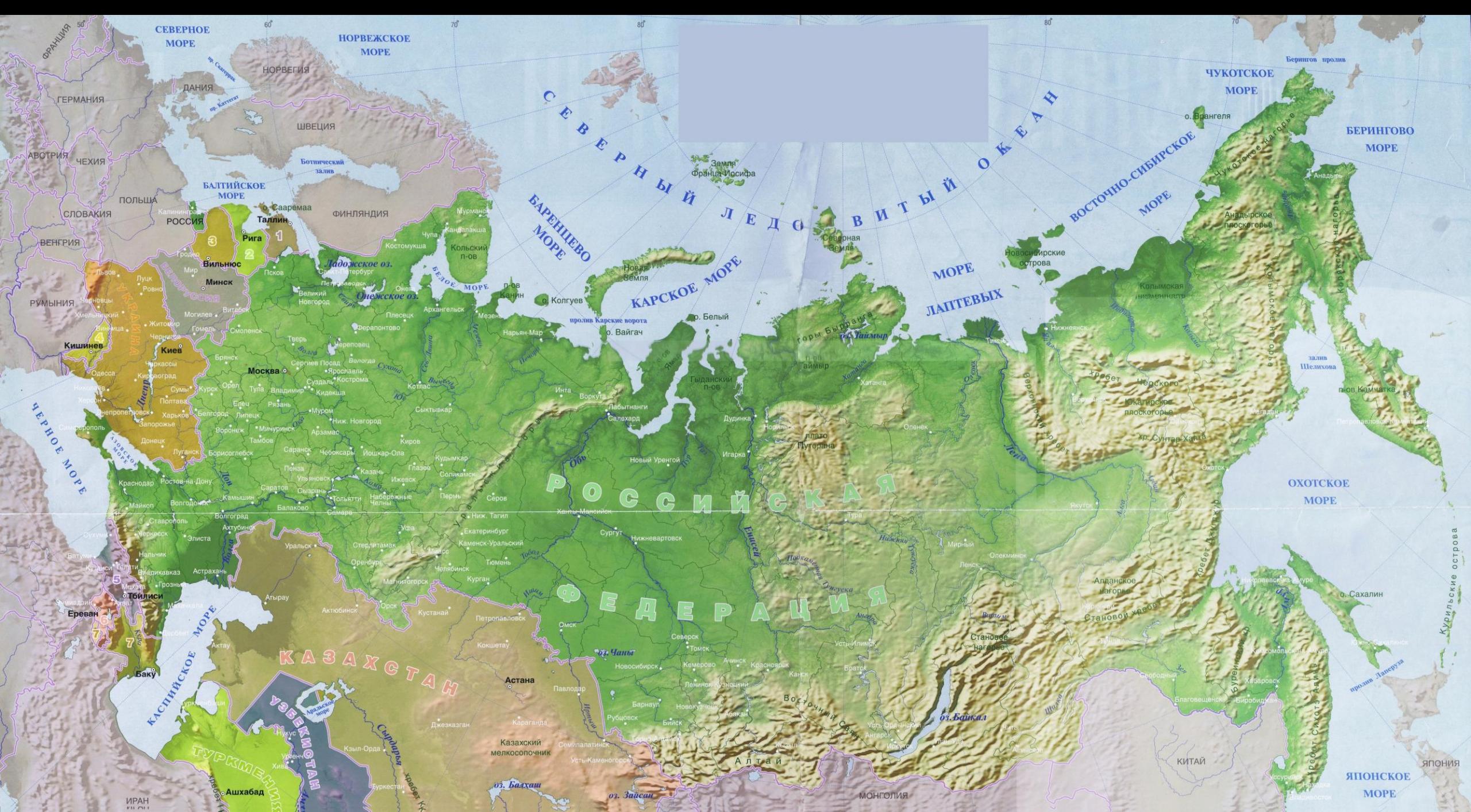


ПРОБЛЕМЫ ОСВОЕНИЯ ВОСТОЧНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ





Плотность населения
человек на кв. км.

неизвестно	40 - 60
0 - 4	60 - 90
4 - 9	90 - 140
9 - 20	140 - 1760
20 - 40	1760 - 11800



Городские агломерации в России



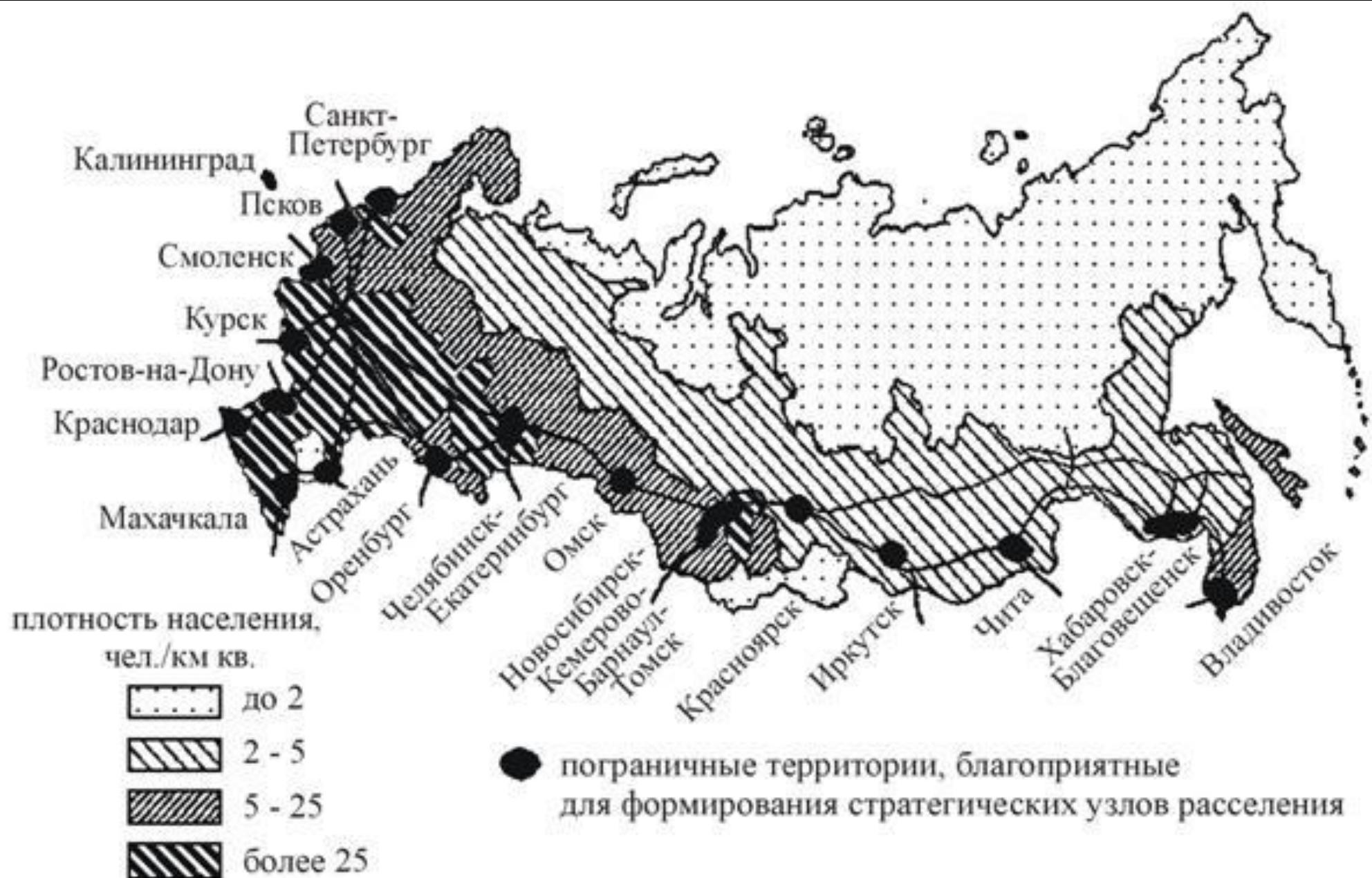


Рис. 12. Районы России с выгодным геополитическим положением для формирования стратегических узлов расселения



МОСКВА

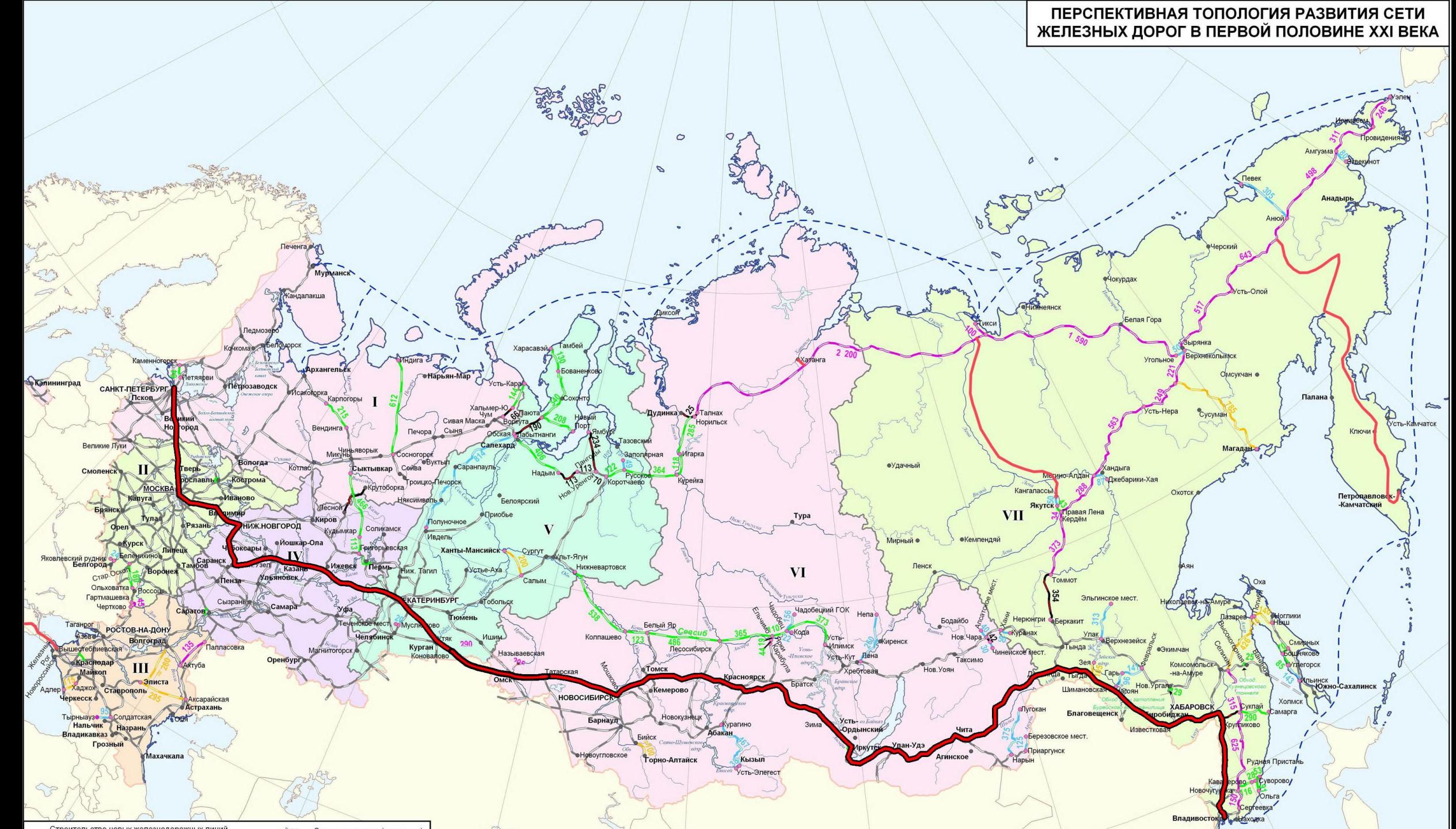
Основная зона расселения и хозяйственного освоения

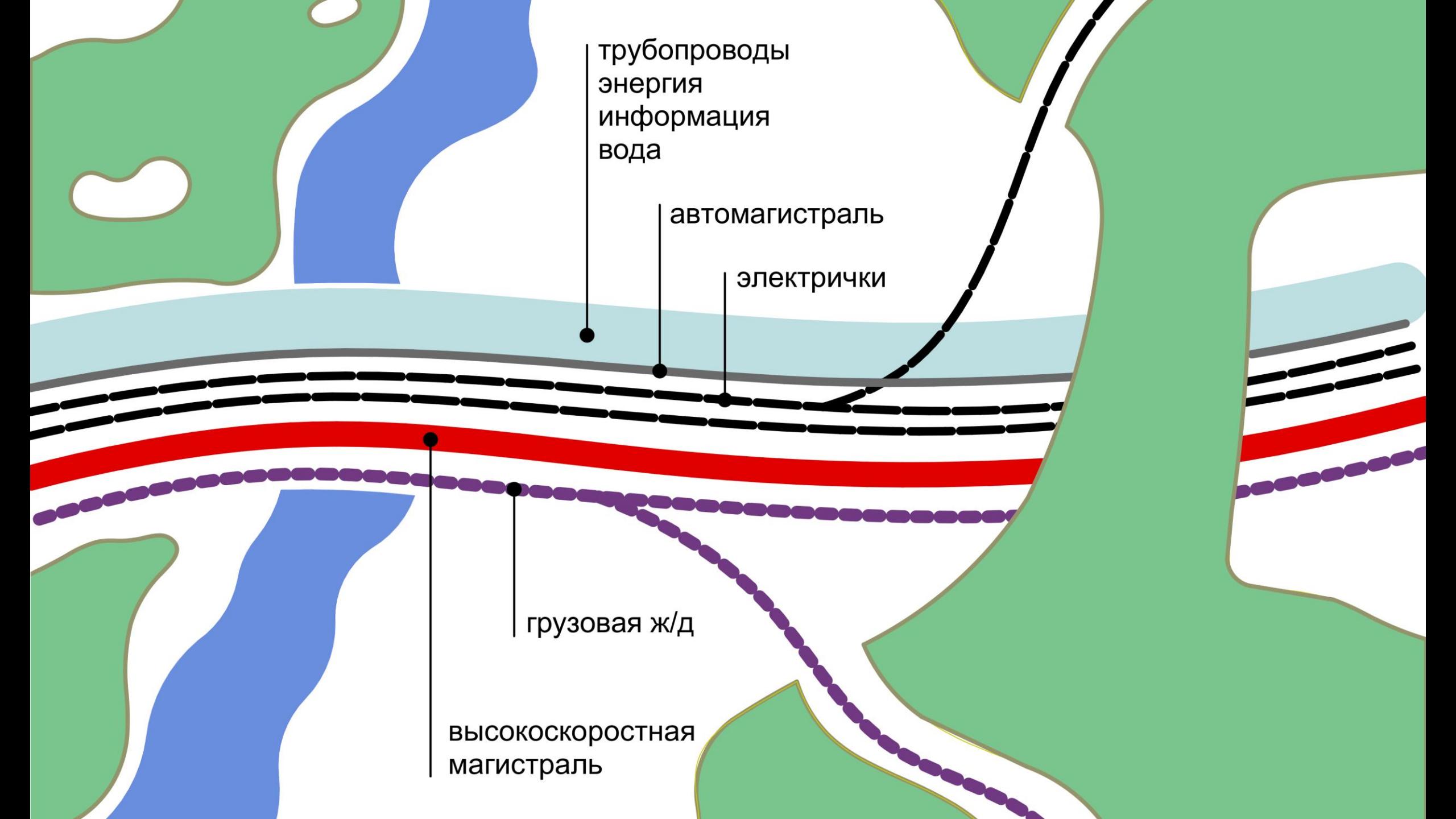
ЗОНА

СЕВЕРА

Зона Севера

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА





трубопроводы
энергия
информация
вода

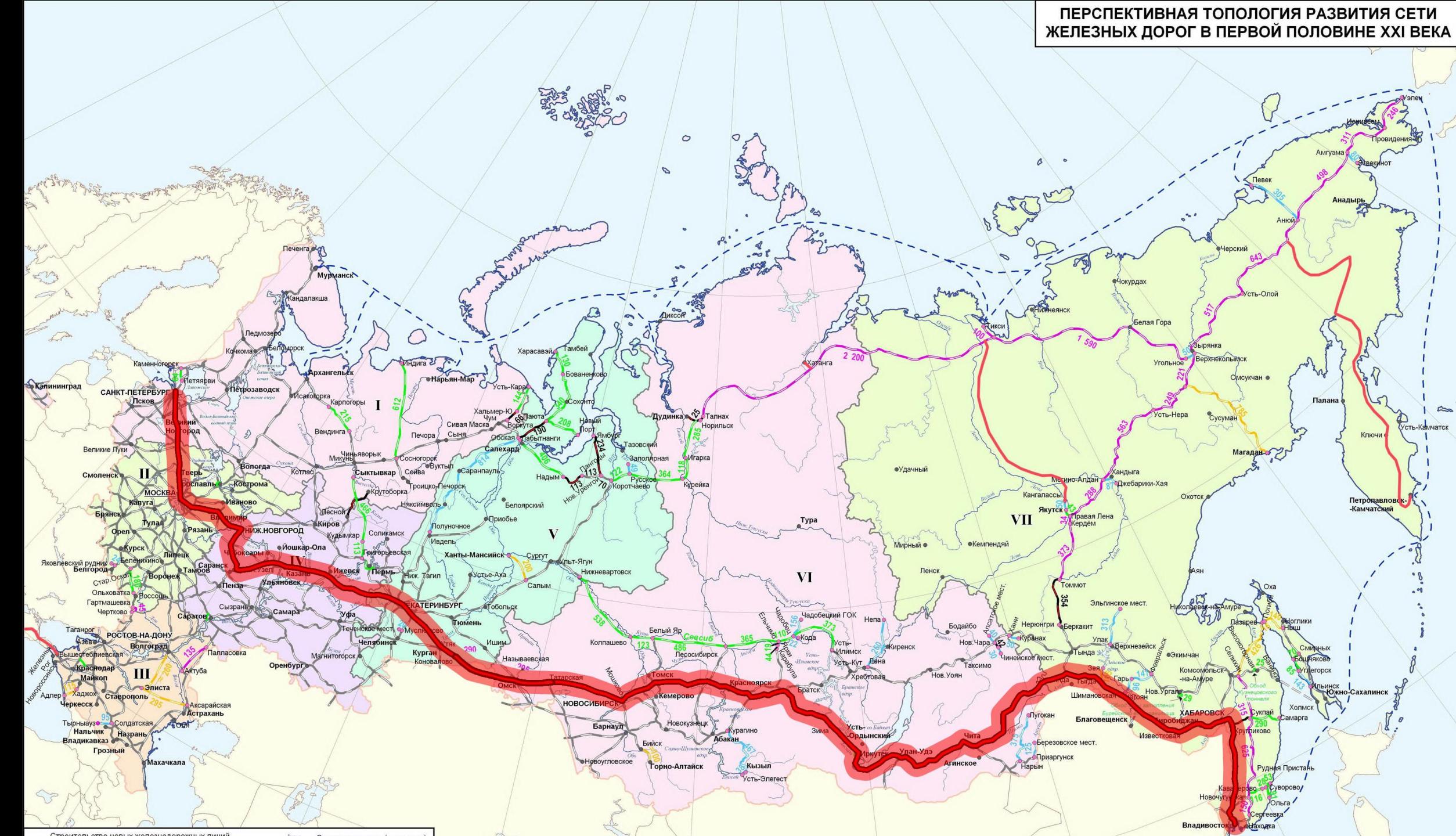
автомагистраль

электрички

грузовая ж/д

высокоскоростная
магистраль

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА



Во-первых, вдоль Транссибирского «руслы расселения» расположены крупные российские города и агломерации. Сделав магистраль скоростной, а также учитывая насыщение трассы всеми инфраструктурными каналами мы сможем обеспечить рост этих агломераций. Кроме того, учитывая удобство передвижения людей по трассе, смогут возникать новые населённые пункты и, в конечном счёте, новые агломерации. Таким образом, эта новая форма расселения сможет привлечь значительные людские ресурсы и пользуясь скоростным Транссибирским руслом, переориентирует поток переселенцев на Восток.

Во-вторых, в зоне русла, прилегающей к транспортному коридору, кроме городов могут строиться научные центры и заводы. Они могут, в любом месте, подключаться ко всем видами инфраструктурам, идущим по руслу, и поэтому стоимость земли в этой зоне будет значительно ниже, чем в городах.

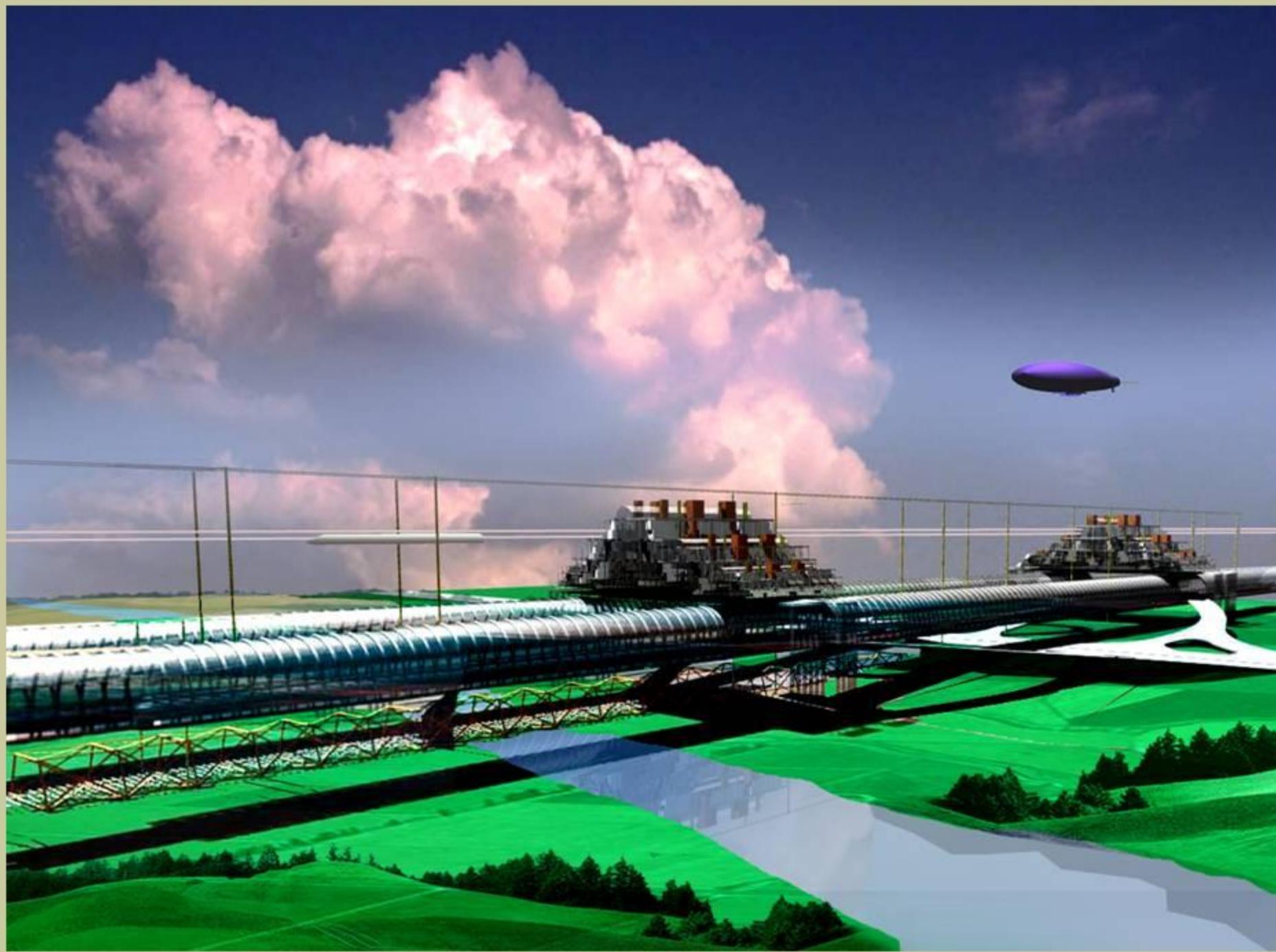
В-третьих, вблизи русла могут находиться пахоты, фермы, пастбища, рыбные и лесные хозяйства, а также научно-исследовательские и обучающие сельскохозяйственные центры. Это создаст условия для организации интенсивного современного землепользования.

В-четвёртых, русло будет пересекать зоны природных парков, заповедников, рекреационных и развлекательных центров с гостиницами, домами отдыха, санаториями и научными центрами. Благодаря скоростному транспортному коридору достижение всех этих объектов значительно упроститься и может привлечь туристов не на Запад России, а на Восток.

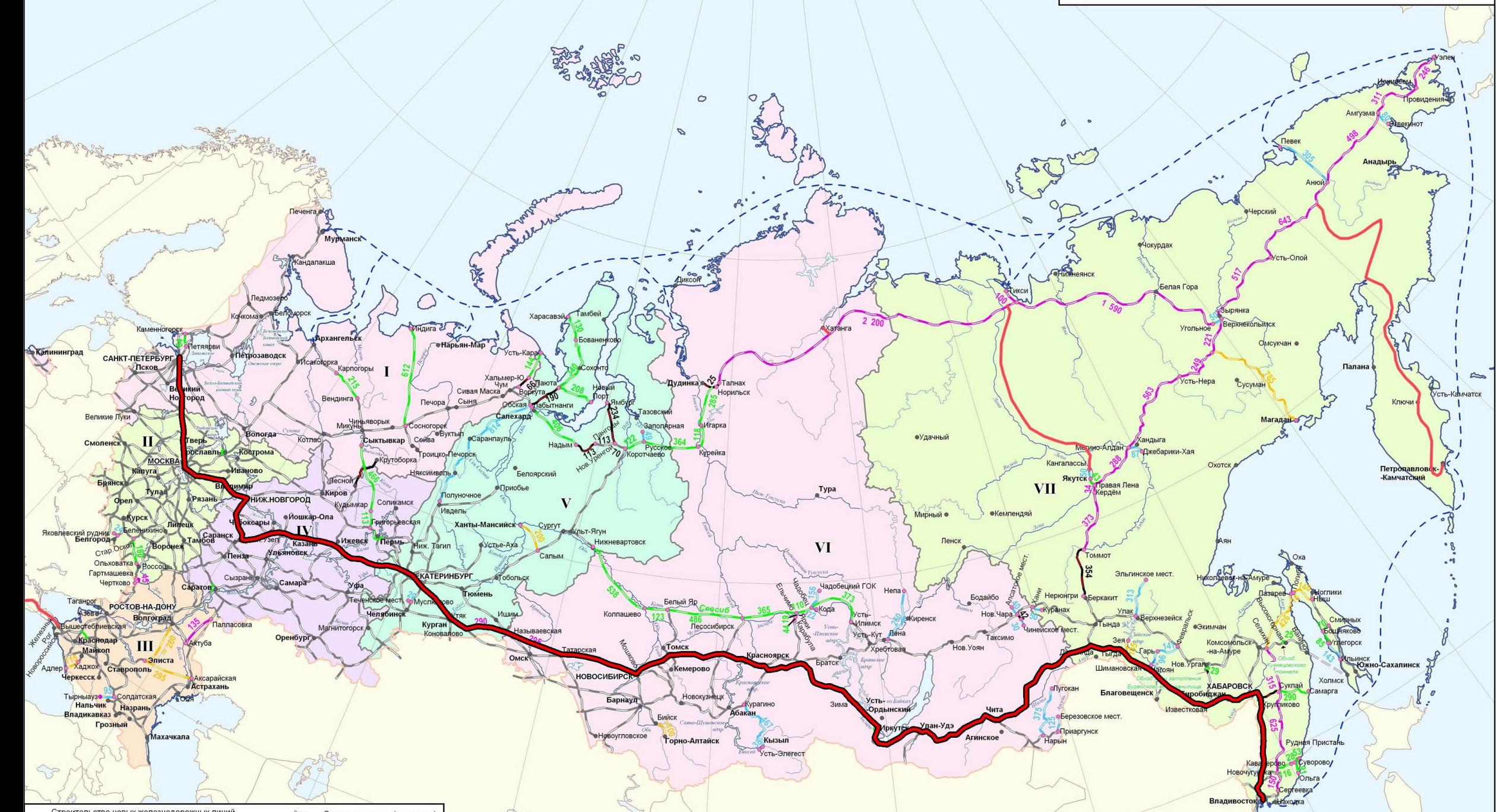
При этом Транссиб может, в конечном счёте, превратиться в единую линейную сверх - агломерацию. Пользуясь этой агломерацией можно сформировать, совершенно новую, чисто российскую среду обитания, не имеющую аналогов в мире. Предлагается назвать эту уникальную зону расселения «сибирский поток» или «сибстрим».







ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА



ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА



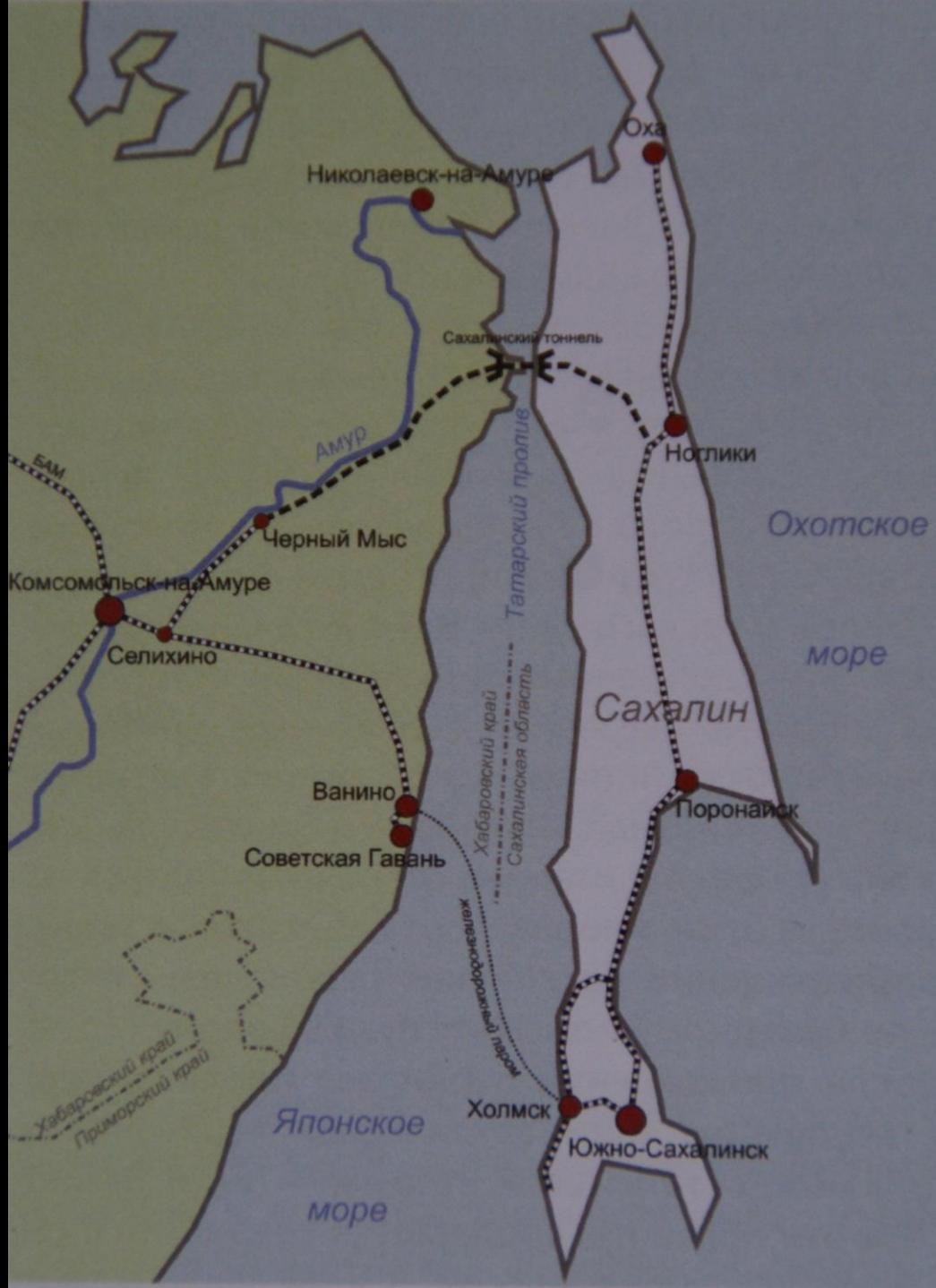
ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА

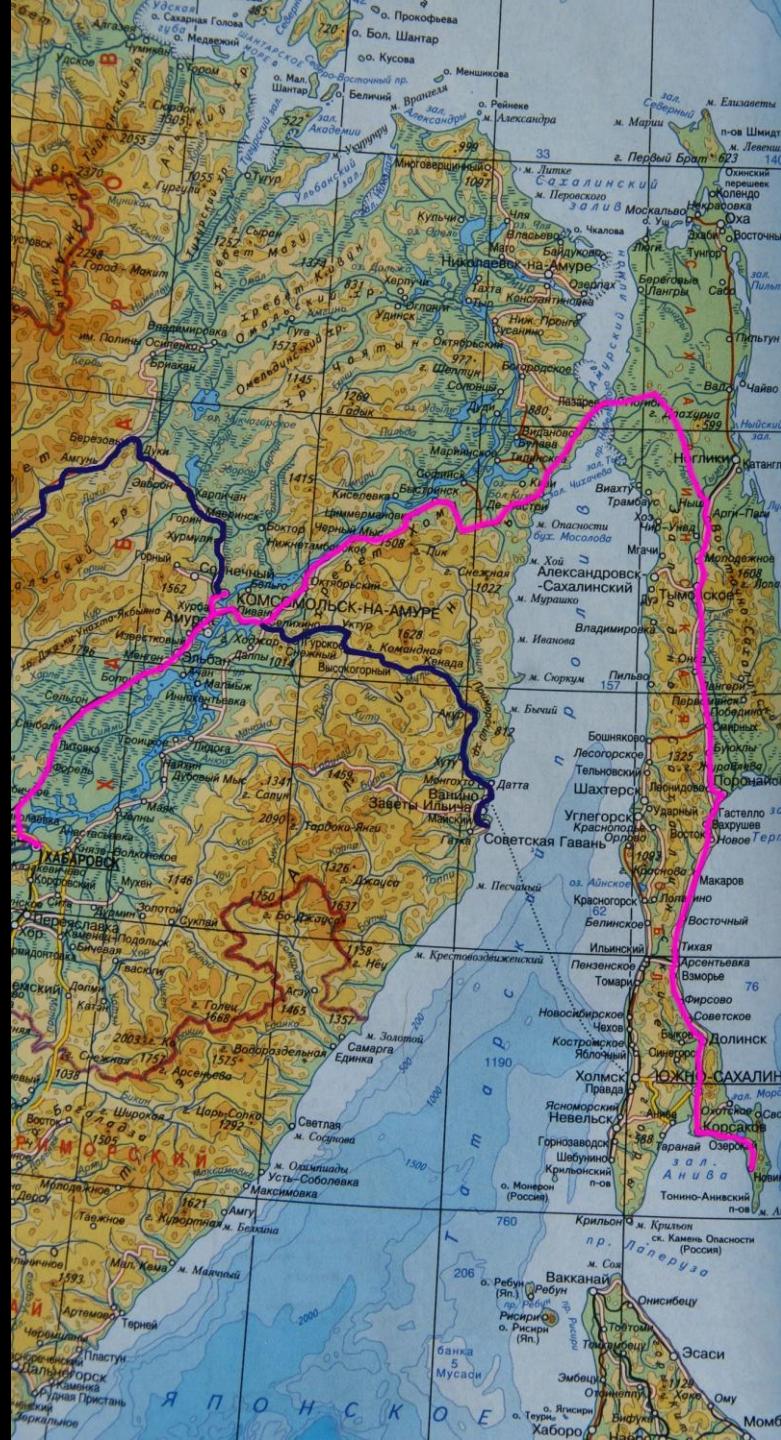


ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА



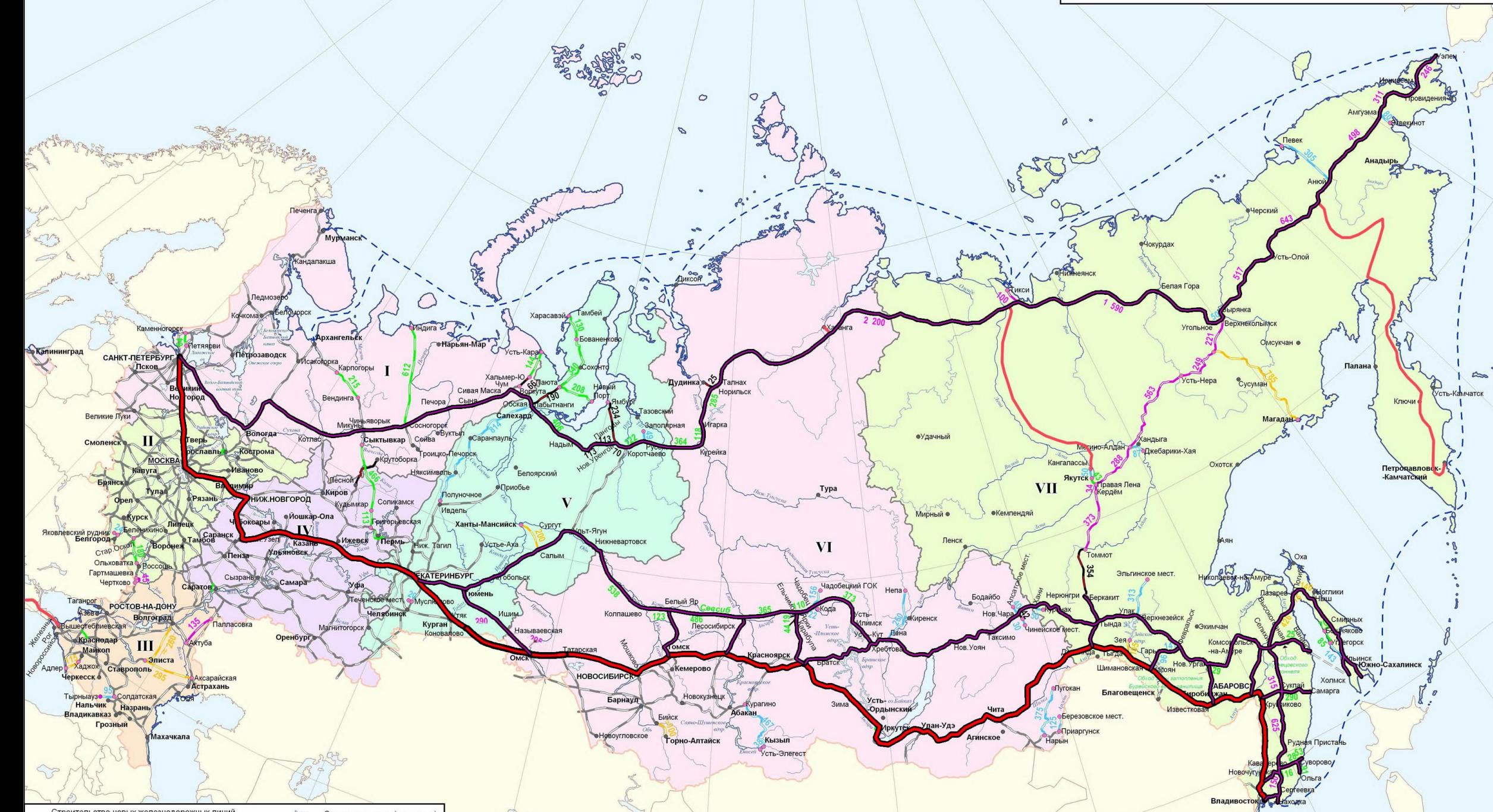








ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА

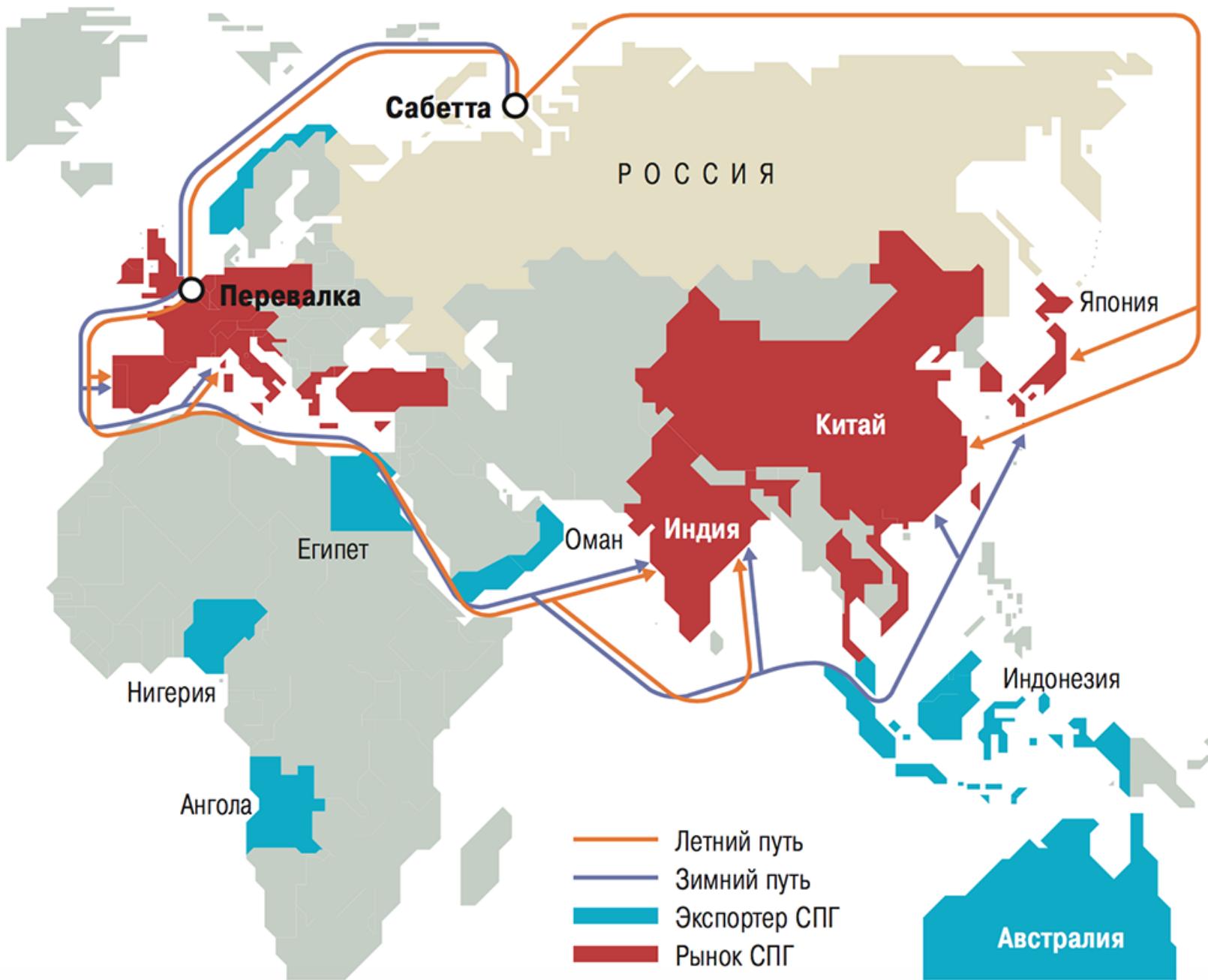


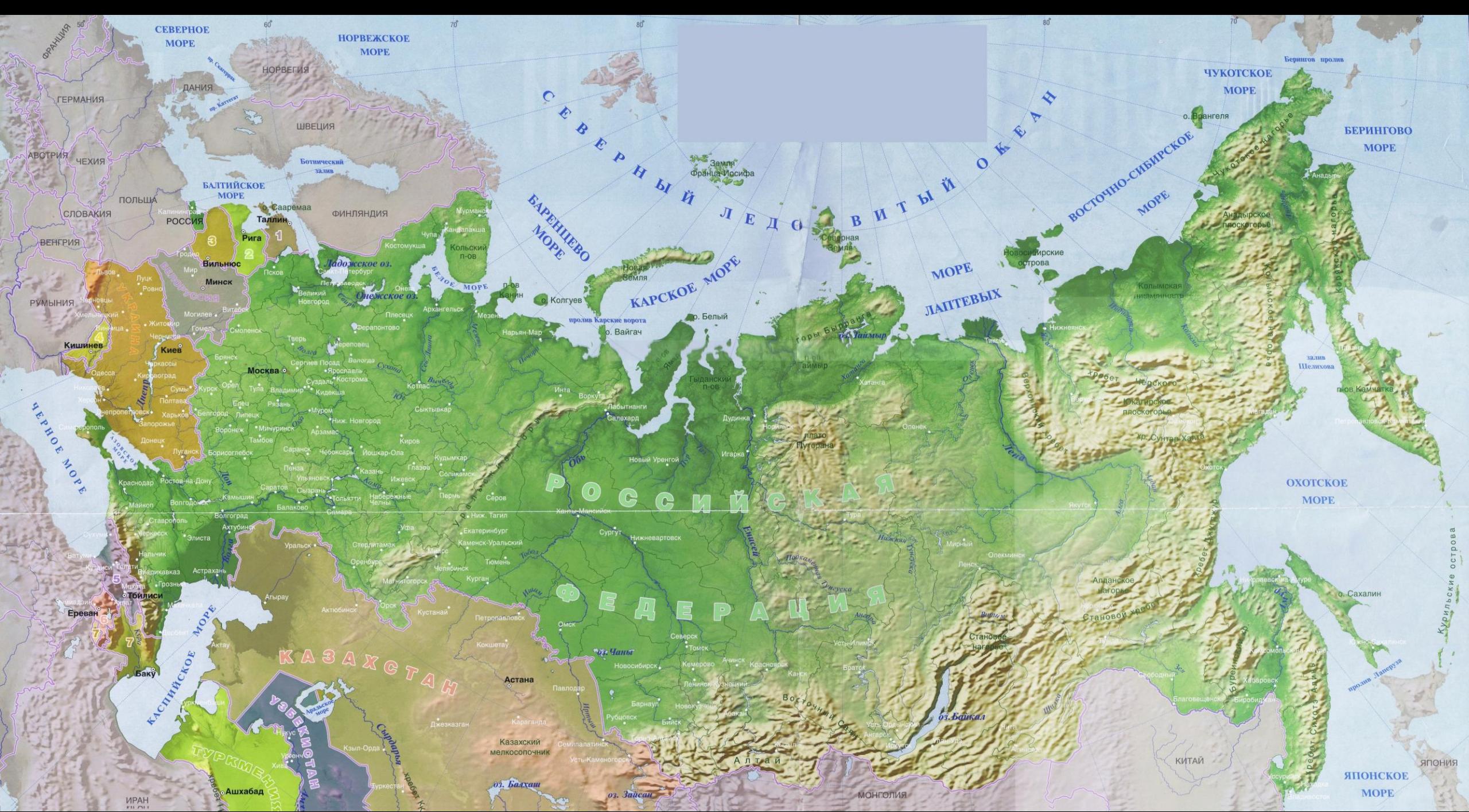
ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА





СХЕМА МАРШРУТОВ ЭКСПОРТА СПГ С ЯМАЛА





Плато Путорана

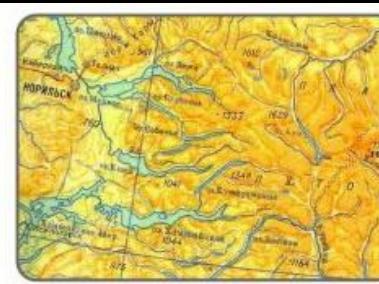
Уникальное геологическое образование. Самое северное и одно из самых древних в мире плато вулканического происхождения. Необычный рельеф пutorанских гор и ущелий, 25 тыс. озер и тысячи водопадов, коренные жители, эвенки, прозвали это место «Страной озер с крутыми берегами».



Столовые горы высотой 1 000 — 1 500 м над уровнем моря. Высшая точка — гора Камень (1 701 м).



Более 25 тыс. озер, длиной до 150 км и глубиной до 400 м, занимают 10 % площади плато.



Лама, Кета и Хантайское — самые крупные озера, образующие Норильскую озерную провинцию с западной стороны плато.



Протяженность береговой линии — 200 км.



Водопад на реке.



2010



2013



Длина озера Кета около 100 км, ширина от 3,5 до 14 км, площадь зеркала — 452 км².



Длина озера Лама — около 100 км, ширина — 14 км, площадь — 318 км².



Длина озера Хантайское — порядка 80 км, а ширина — 25 км, глубина — 420 м. Общая площадь территории водоема — 822 км².



Самое длинное озеро — Дюпкун, 125 км, в долине реки Курейки.

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА



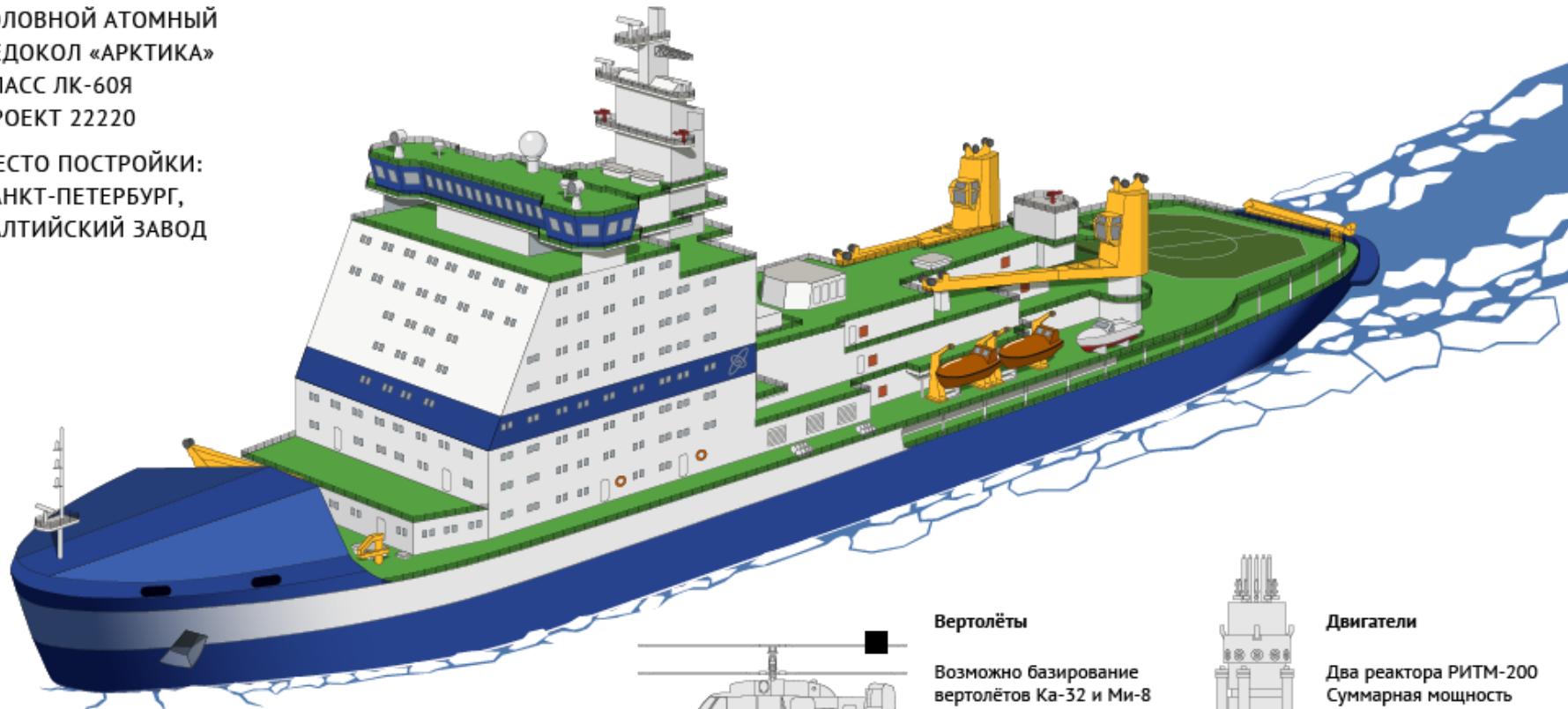


Атомный ледокольный флот России

Россия обладает самым мощным ледокольным флотом в мире и уникальным опытом конструирования, постройки и эксплуатации таких судов

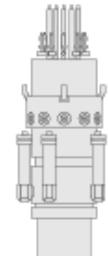
ГОЛОВНОЙ АТОМНЫЙ
ЛЕДОКОЛ «АРКТИКА»
КЛАСС ЛК-60Я
ПРОЕКТ 22220

МЕСТО ПОСТРОЙКИ:
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД



Вертолёты

Возможно базирование
вертолётов Ка-32 и Ми-8



Двигатели

Два реактора РИТМ-200
Суммарная мощность
на валах 60 МВт
Назначенный срок
службы 40 лет

33 540

Водоизмещение, т

173,3

Длина, м

34

Ширина, м

15,2

Высота борта
до верхней
палубы, м

10,5

Осадка
по конструктивной
ватерлинии, м

8,55

Минимальная
рабочая осадка, м

7

Автономность
плавания, лет

6

Автономность
по запасам
провизии, мес.

75

Экипаж,
чел.



ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ХХI ВЕКА





















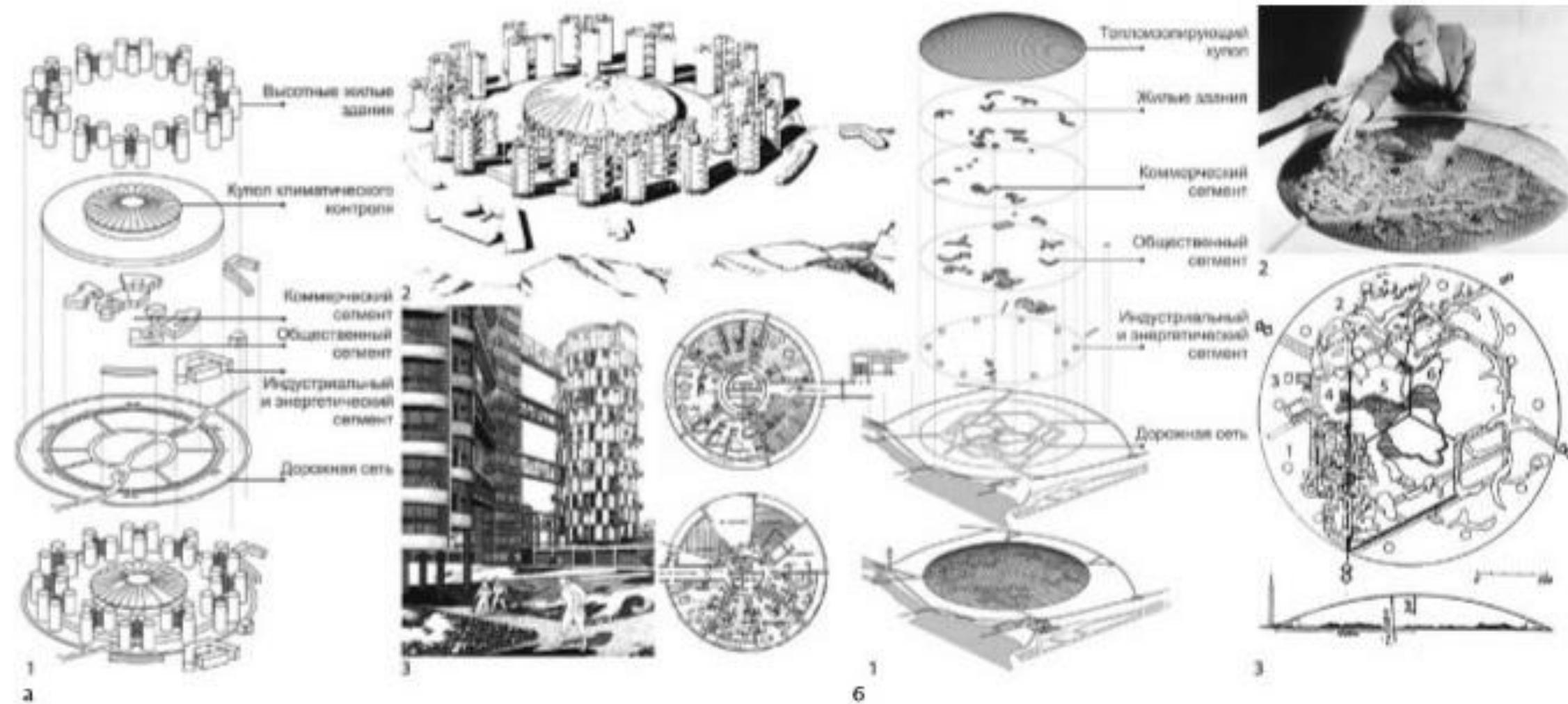
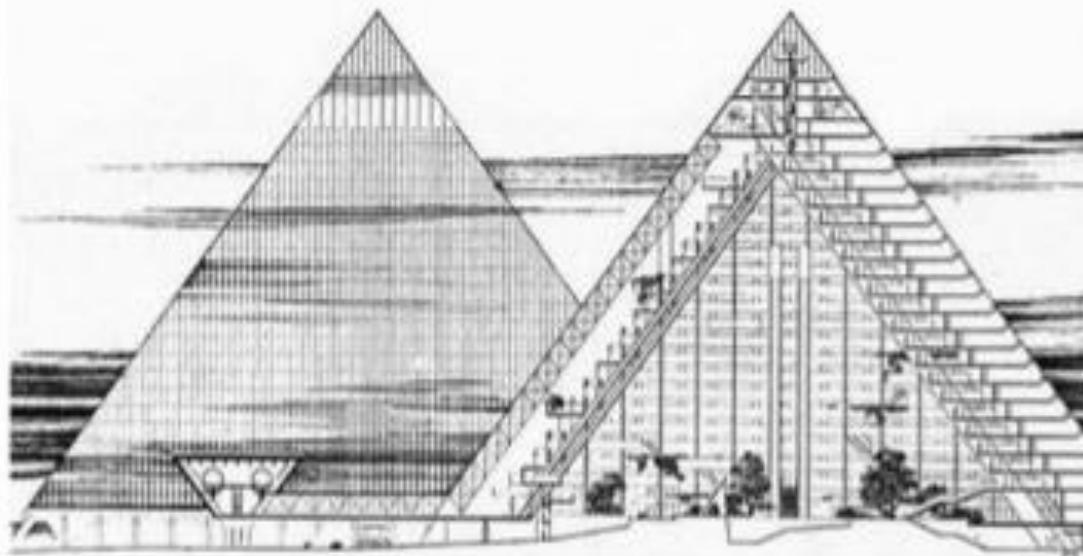
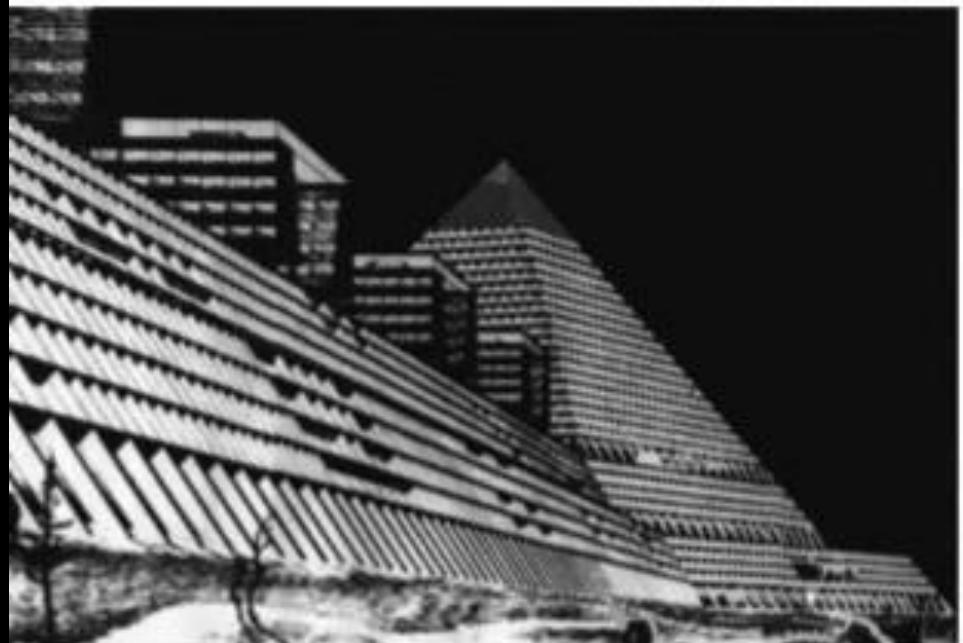


Рис. 1. Зарубежные проекты поселений с изолированным микроклиматом для условий Арктики: а) проект канадского арктического города «Новый Город Фробишер-Бэй» «Frobisher Bay New Town I» 1958 г.: 1 – разнесенная аксонометрия; 2 – вид с птичьего полета; 3 – варианты объемного-пространственного решения жилых башен; 4 – варианты планировки жилых башен [8, 5, 6]. б) проект арктического города под куполом «Алтис Сити» Кензо Танге (Kenzo Tange), Япония; Фрэй Отто (Frei Otto), ФРГ; Юэльд Бабнер (Ewald Bäbler), Великобритания, 1971 г.: а – разнесенная аксонометрия; б – макет города; в – план города (1 – жилые дома, административный и деловой центр; 2 – культурный центр; 3 – спортивные площадки; 4 – городской зах; 5 – азре; б – ботанический сад; 7 – лес); г – разрез оболочки [8, 7]

Рис. 2. Советские проекты криптоклиматических поселений с изолированным микроклиматом:
а – «Полуй» на 480 человек, архитектор А. Шипков, инженеры Ю. Ермилов, Н. Корнека;
б – «Пирамида», архитектор А. Шипков [8, 9, 10].

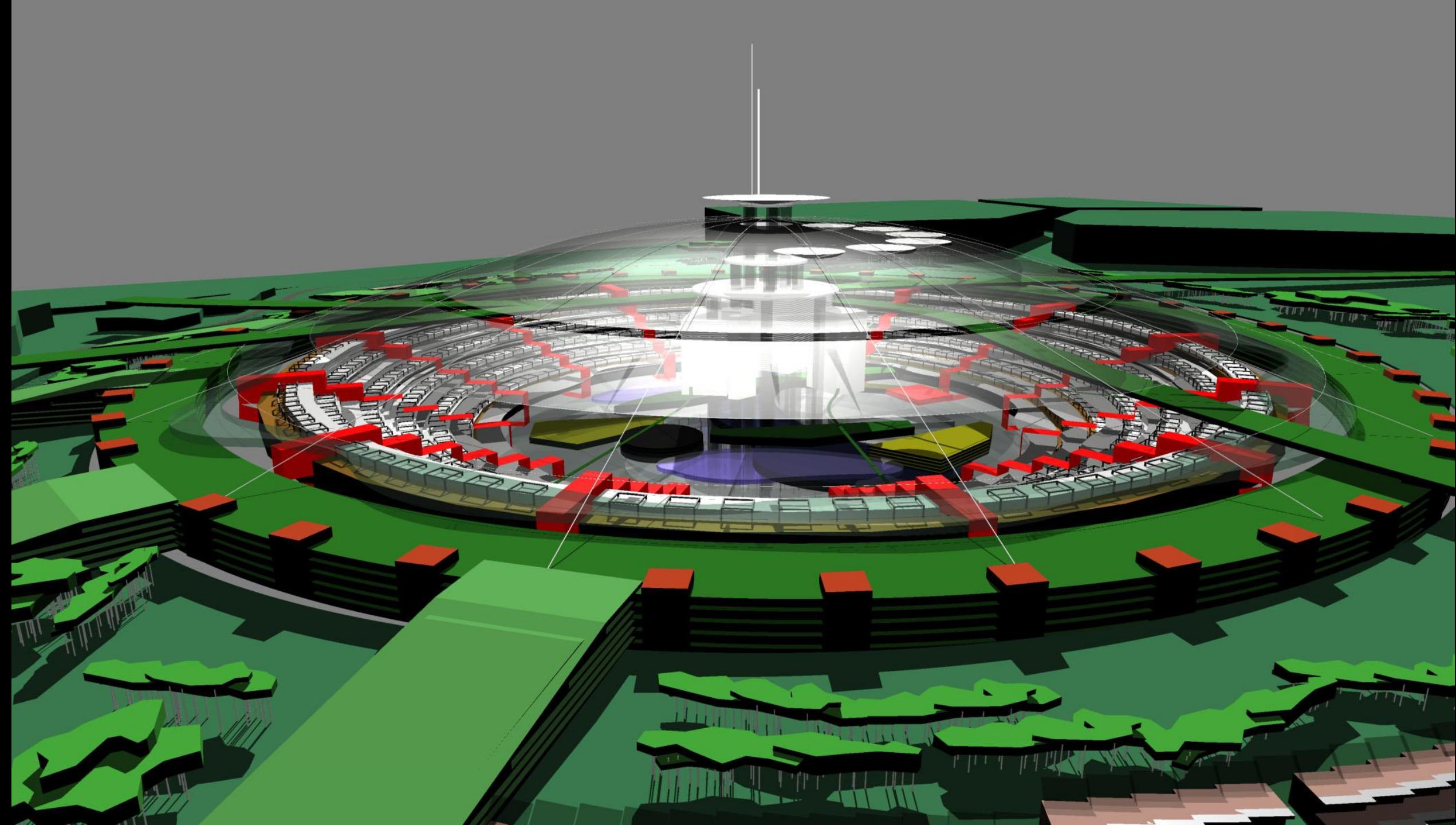


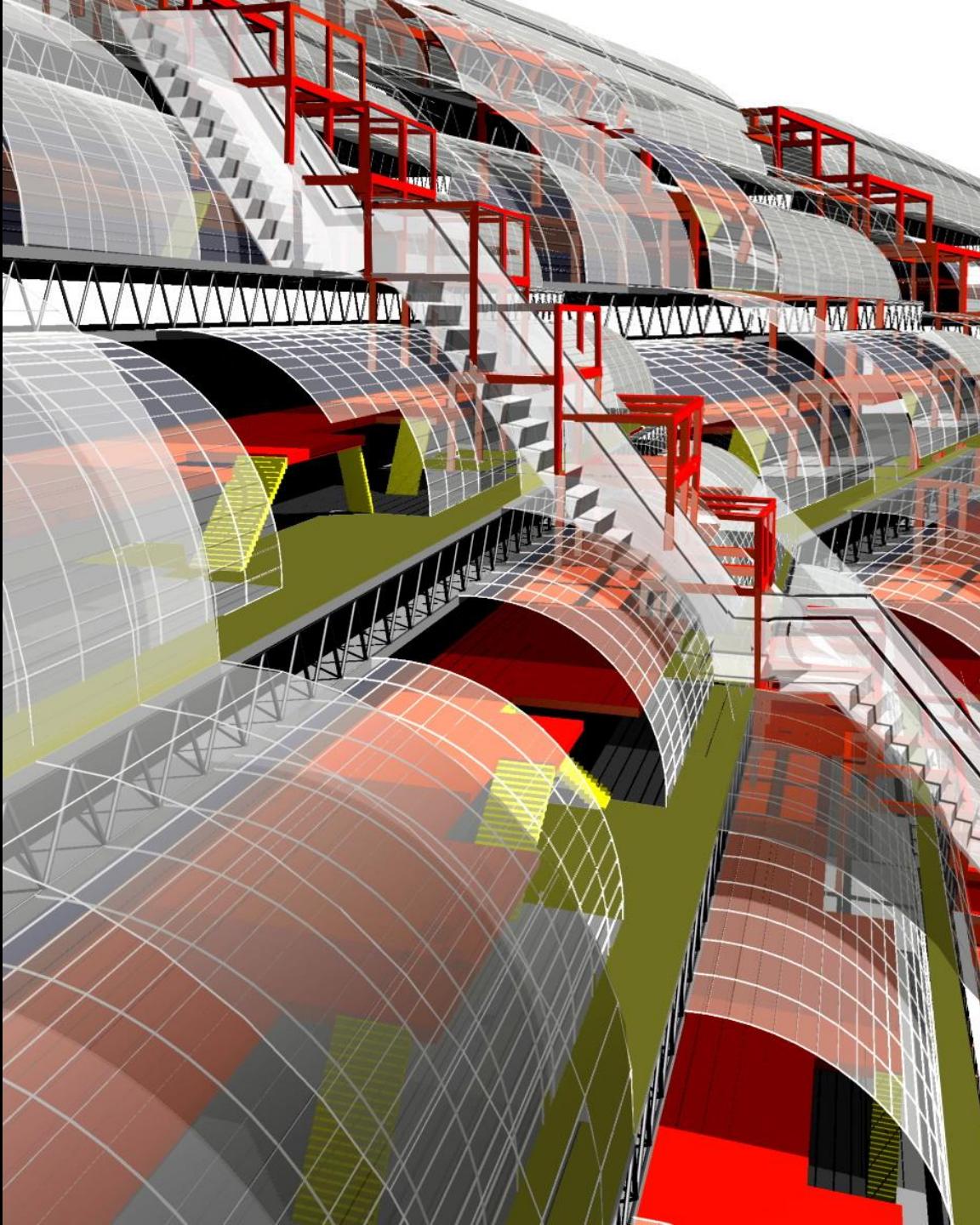
а

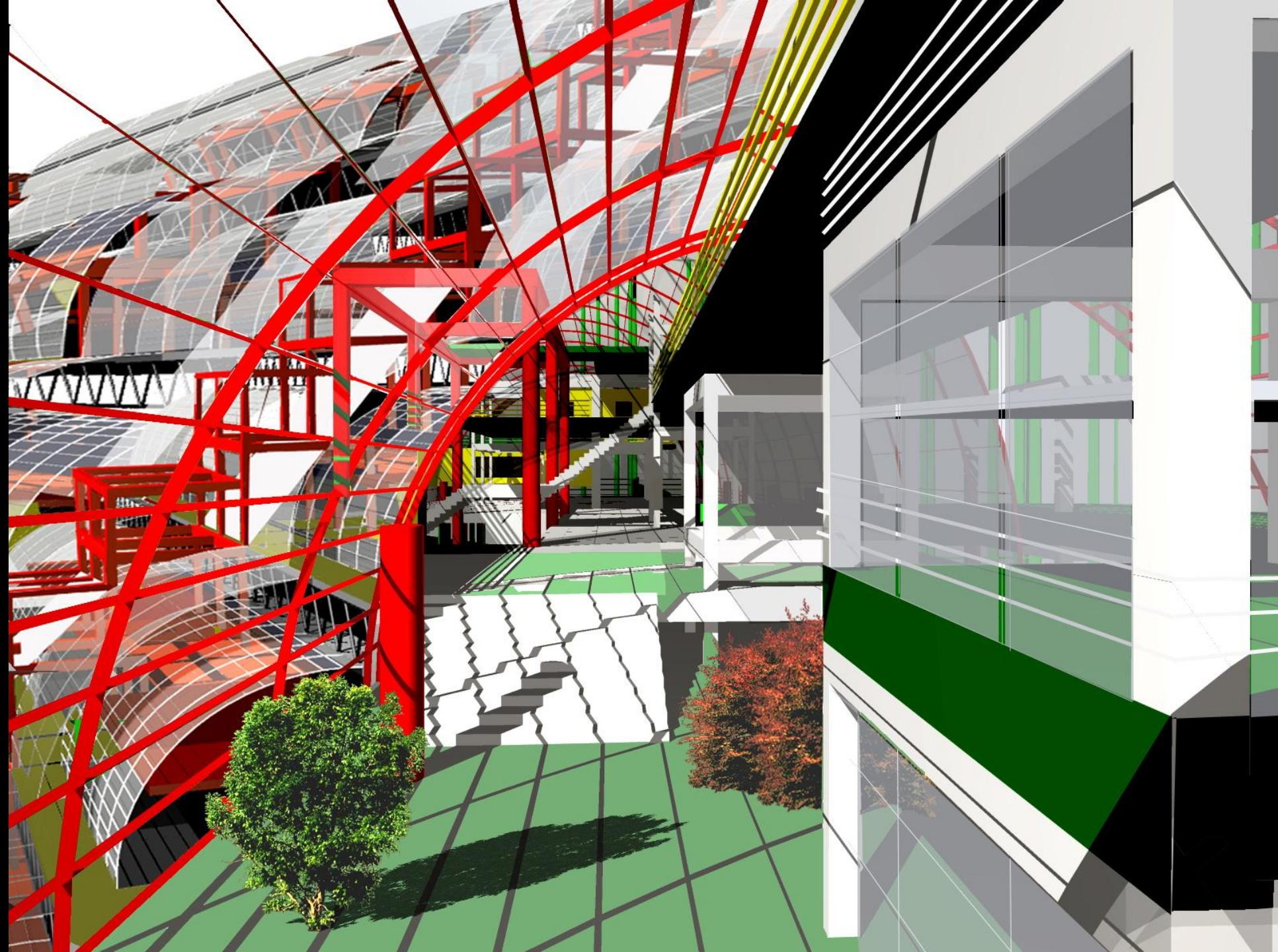


б









Voyager of the Seas

